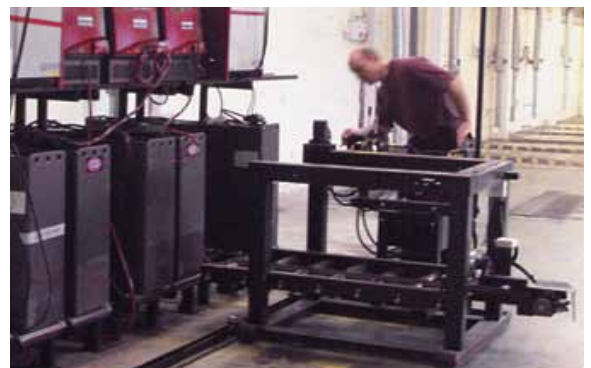


Produktkatalog

Batteribytestsystem för eltruckar



»We store
the world's energy«

Batteribytestsystem för eltruckar

Produktkatalog

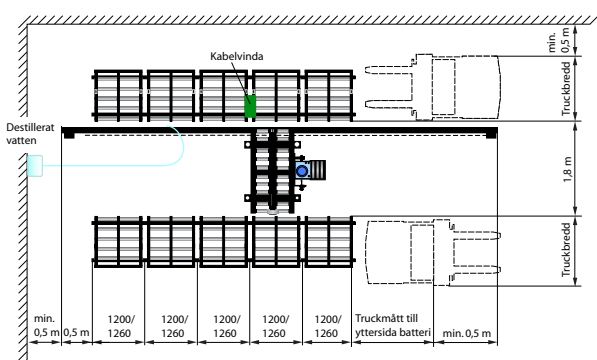


Få ut maximalt av truck och batteri

Öka truckens effektiva tid och batteriets livslängd genom att förenkla och effektivisera din batteribytestprocess.

Enkla och säkra byten

Truckföraren byter själv batteri och våra robusta system är utvecklade för att fungera dag efter dag i en krävande arbetsmiljö.



Tjugo års erfarenhet

Efter 20 år i branschen har vi idag en bred kompetens och omfattande erfarenhet när det gäller att ta fram kundpassade batteribytestsystem för nästan alla typer av eltruckar.

Från planering till montering

Behovsanalys, layoutplanering, montering på plats -vi hjälper er att uppnå den mest optimala batteribytestlösningen för just Er verksamhet

Kundanpassade lösningar

JOPRO har under åren tillsammans med kunder utvecklat system och lösningar för en mängd olika typer av batterier och truckstorlekar.

Bland företag som använder sig av våra batteribytestsystem märks bland andra Volvo, Ica, Coca Cola, DHL, Schenker BTL, Arla, Posten och Stora Enso.



Batteribytestsystem för eltruckar

Dragsystem

Dragsystem för truckar där batteriet kan dras ut i sidled från batteriplatsen.



System JOPRO 400TFV

- > Låglyftare
- > Orderplockare
- > Staplare
- > Smalgångstruckar
- > Skjutstativtruckar
- > Motviktstruckar

Se sidan 4.



System JOPRO 2200TV

- > Låglyftare
- > Orderplockare
- > Staplare
- > Smalgångstruckar
- > Skjutstativtruckar
- > Motviktstruckar

Se sidan 7.



System JOPRO 900GLV

- > Låglyftare
- > Orderplockare
- > Staplare
- > Smalgångstruckar
- > Skjutstativtruckar
- > Motviktstruckar

Se sidan 5.



System JOPRO 2200TVH

- > Låglyftare
- > Orderplockare
- > Staplare
- > Smalgångstruckar
- > Skjutstativtruckar
- > Motviktstruckar

Se sidan 8.



System JOPRO 2200TR

- > Låglyftare
- > Orderplockare
- > Staplare
- > Smalgångstruckar
- > Skjutstativtruckar
- > Motviktstruckar

Se sidan 6.

Lyftsystem

För truckar där batteriet måste lyftas ut från batteriplatsen.



System JOPRO 1500LO-2

- > Låglyftare
- > Orderplockare
- > Staplare
- > Smalgångstruckar
- > Skjutstativtruckar
- > Motviktstruckar

Se sidan 11.



System JOPRO 2900LO-4

- > Låglyftare
- > Orderplockare
- > Staplare
- > Smalgångstruckar
- > Skjutstativtruckar
- > Motviktstruckar

Se sidan 12.

Batteribytestsystem för eltruckar

System JOPRO 400TFV

Flexibel vagn för lätta batterier

System JOPRO 400TFV är en enkel batteribytestlösning för byte på en truck med batterivikt på max 400 kg. Vagnen hanteras helt manuellt i alla moment och är lämplig för användning tillsammans med en specifik truck.

- > Fri placering av laddningsplats tack vare vagnens flexibla manövrering.
- > Kraftiga och tåliga transportrullar på batteriplatsen. Den väl tilltagna dimensionen (Ø 76 mm) gör att in- och utförsel av batteriet går lätt.
- > Robust och enkel konstruktion utan smådetaljer.



Se hela animationen för JOPRO 400TFV på www.jopro.se.

Tvåfacksvagn 400TFV

- > Två olika fackbredder att välja på: 300 eller 400 mm.
- > Batterifacksdjup och vagnshöjd måttanpassas efter truck- och batterimått.
- > Batterilås som greppar och låser batteriet vid förflyttning
- > Låsbara hjul som fixerar vagnens läge vid batteribyte.
- > Justerbar 20 mm i höjdlid för att kompensera för däckslitage på trucken.



Batterivikt: max. 400 kg per batteri
 Höjd över golv: min. 100 mm

Observera att truckens batteriplats måste vara försedd med rullar.

Tillval:

Vinsch med kedja

För att ytterligare underlätta in- och utskjutandet av batteriet kan vagnen förses med vinsch.



Batteribytestsystem för eltruckar

System JOPRO 900GLV

Hantering med vana handgrepp

System JOPRO 900GLV innebär smidig hantering med enkel möjlighet till höjdjustering för byte på olika truckmodeller.

Transport, höjning och sänkning sker med hjälp av gaffellyftvagnens välkända och enkla funktioner.

- > Passar för 1-20 batteribyten per dygn.
- > Fri placering av laddningsbord tack vare gaffellyftvagnens flexibla manövrering.
- > Levereras komplett, monterad och klar med gaffellyftvagn.



Se hela animationen för JOPRO 900GLV på www.jopro.se.

Gaffellyftvagn med vinsch 900GLV

- > Justerbar 120 mm i höjddled för att passa olika truckmodeller.
- > Vinsch- och kedjeden skyttel som hämtar och lämnar batteriet.
- > Gripklo i skyttelns framkant greppar över batteriets tråγκant och säkrar batteriet under in- och utförsel samt transport.
- > Kraftiga och tåliga transportrullar på batteriplatsen. Den väl tilltagna dimensionen (Ø 76 mm) gör att batteriet rullar lätt.
- > Ytbeläggning av termoplast för att skydda mot batterisyra och tåla den tuffa arbetsmiljön.



Batterivikt: max. 900 kg
Batterimått: max. 1230x430 mm
Höjd över golv: min. 150 mm

Observera att truckens batteriplats måste vara försedd med rullar.

Batteribytestsystem för eltruckar

System JOPRO 2200TR

System med låglyftare som bas

System JOPRO 2200TR innebär batteribyte med en låglyftare försedd med batteribytestenhet vilket ger unika egenskaper och möjligheter.

Förflyttning, höjning och sänkning sker med hjälp av låglyftarens normala funktioner.

Fri placering av laddningsbord tack vare låglyftarens flexibla manövrering.

> 1-80 batteribyten per dygn.

> Ergonomisk och bekväm hantering - operatören behöver aldrig flytta sig från låglyftaren utom för att koppla laddhandsken.

> JOPRO 2200TR kan specialtillverkas i en mängd utföranden, bland annat med olika bashöjder och för varierande batteribredder.



Se hela animationen för JOPRO 2200TR på www.jopro.se.

Truckram 2200TR

> Justerbar 120 mm i höjled för att passa olika truckmodeller.

> Elektromagnet som greppar batteriet, drivs av låglyftarens egna batteri (12 eller 24v DC).

> Hydraulmotor (kopplad till låglyftarens egna batteri) driver kedja och skyttel för in- och utförelse av truckbatteriet.

> Ytbeläggning av termoplast för att skydda mot batterisyra och tåla den tuffa arbetsmiljön.



Batterivikt: max. 2200 kg
 Batterimått: max. 1230x430 mm
 Höjd över golv: min. 160 mm

Observera att truckens batteriplats måste vara försedd med rullar.



En kraftfull elektromagnet greppar batteriet.

Batteribytestsystem för eltruckar

System JOPRO 2200TV

Kompakt system för många batterier

System JOPRO 2200TV är en utrymmessnål och välbeprövad lösning för stora batteriparker.

Laddningsbord kan placeras på båda sidor av transfervagnen vars kompakta och stabila konstruktion ger en stadig och säker drift.

- > 1-80 batteribyten per dygn.
- > Ergonomisk och bekväm hantering -operatören behöver aldrig flytta sig från transfervagnen utom för att koppla laddhandsken.
- > JOPRO 2200TV kan specialtillverkas i en mängd olika utföranden, bland annat med lägre lägsthöjd och för batterivikter på upp till fyra ton.



Se hela animationen för JOPRO 2200TV på www.jopro.se.

Transfervagn 2200TV

- > Justerbar 300 mm i höjdedel för att passa olika truckmodeller.
- > Kedjefördrift för transport i längsled via en golvmonterad stålskena. Förflyttnings-hastighet 0,4 m/s.
- > Hydraulmotor driver kedja och skyttel för in- och utförel av truckbatteriet.
- > Kraftfull elektromagnet som greppar batteriet.
- > Ytbeläggning av termoplast för att skydda mot batterisyra och tåla den tuffa arbetsmiljön.



Batterivikt: max. 2200 kg
 Batterimått: max. 1230x900 mm
 Höjd över golv: min. 260 mm

Observera att truckens batteriplats måste vara försedd med rullar.

Batteribyssystem för eltruckar

System JOPRO 2200TVH

Laddningsbord i två nivåer

System JOPRO-2200TVH med batteriladdningsplatser i två nivåer innebär halverad golvyta för batteribyssystemet och kortare körsträcka för transfervagnen.

Transfervagnen har en konstruktion som bygger på samma välbeprövade principer som JOPRO 2200TV vilket ger en stabil och säker drift.

- > 1-80 batteribyten per dygn.
- > Ergonomisk och bekväm hantering
 - operatören behöver aldrig flytta sig från transfervagnen utom för att koppla laddhandsken.
- > JOPRO 2200TVH kan specialtillverkas i en mängd olika utföranden och varianter.



Se hela animationen för JOPRO 2200TVH på www.jopro.se.

Transfervagn 2200TVH

- > Justerbar 1200 mm i höjddled för att kunna nå batteriladdningsplatser i två nivåer.
- > Kedjeldrift för transport i längsled via en golvmonterad stålskena.
 - Förflyttningshastighet 0,4 m/s.
- > Hydraulmotor driver kedja och skyttel för in- och utförel av truckbatteriet.
- > Kraftfull elektromagnet som greppar batteriet.
- > Ytbeläggning av termoplast för att skydda mot batterisyra och tåla den tuffa arbetsmiljön.



Batterivikt: max. 2200 kg
 Batterimått: max. 1250x100 mm
 Höjd över golv: min. 140 mm

Observera att truckens batteriplats måste vara försedd med rullar.

Batteribytestsystem för eltruckar

Laddningsbord för dragsystem



Laddningsbord för dragsystem

- > Tre olika batterifacksdjup att välja på: 850/1050/1250 mm.
- > Borden bultas fast i golvet och har en svag bakåtlutning som gör att batterierna står säkert på plats.

- > Kraftiga och tåliga transportrullar på batteriplatsen. Den väl tilltagna dimensionen (Ø 76 mm) gör att in- och utförelse av batteriet går lätt.
- > Robust och enkel konstruktion utan smådetaljer.

HF-2P

(för HF-laddare)

- > Två batteriplatser, bredd 500 mm Alternativt:
- > En batteriplats, bredd 1000 mm

I vissa fall kan laddaren vara bredare än batteriet. Laddarens mått styr då valet av laddningsbord.



HF-3P (för HF-laddare)

- > Tre batteriplatser, bredd 300 mm



Batteribytestsystem för eltruckar

Laddningsbord för dragsystem



G-2P

(för golvladdare)

> Två batteriplatser, bredd 500 mm

Alternativt:

> En batteriplats, bredd 1000 mm



G-3P

(för golvladdare)

> Tre batteriplatser, bredd 300 mm



XHP

(för golvladdare)

> Specialtillverkas alltid efter batteriernas yttre mått.

Batteribytestsystem för eltruckar

System JOPRO 1500LO-2

För truckar som kräver lyft

System JOPRO 1500LO-2 är en bra lösning för hantering av ett mindre antal batterier (1-5 st) på truckar som kräver att batteriet lyfts ut från batteriplatsen.

För hantering av större antal batterier rekommenderas en kombination med System JOPRO 2200TV.

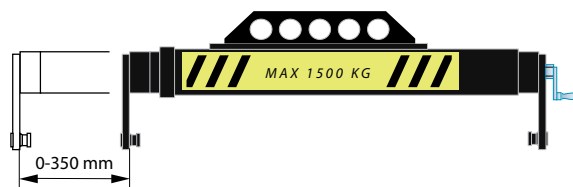
- > Enkelt att ställa om lyftoket för olika batteristorlekar.
- > Fri placering av laddningsbord vid användning av lyftoket tillsammans med JOPRO 2900GL.
- > Beprövad konstruktion som använts i över tjugo år.



Se hela animationen för JOPRO 1500LO-2 på www.jopro.se.

Lyftok 1500LO-2

- > Stabil grundkonstruktion av kraftiga RHS-profiler.
- > Certifierat för 20 000 lyft.
- > Passar flera olika batterimodeller. Längdmåttet kan varieras 350 mm.
- > Tillverkas alltid måttanpassat efter kundens önskemål.
- > Ytbeläggning av termoplast för att skydda mot batterisyra och tåla den tuffa arbetsmiljön.



Batterivikt:	max. 1500 kg
Batterilängd:	max. 1200 mm min. 600 mm

Batteribytestsystem för eltruckar

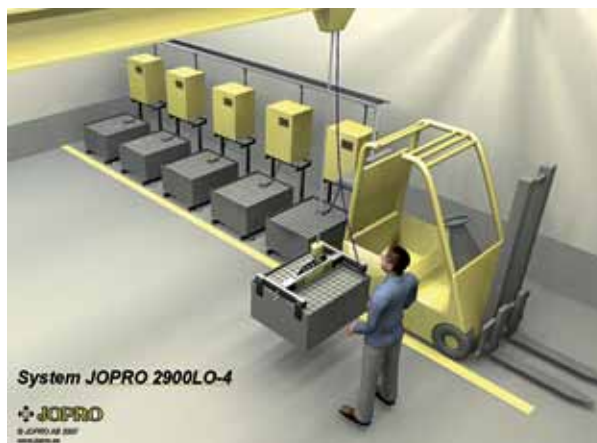
System JOPRO 2900LO-4

För motviktstruckar som kräver lyft

System JOPRO 2900LO-4 är en bra lösning för hantering av ett mindre antal batterier (1-5 st) på truckar som kräver att batteriet lyfts ut från batteriplatsen.

För hantering av större antal batterier rekommenderas en kombination med System JOPRO 2200TV.

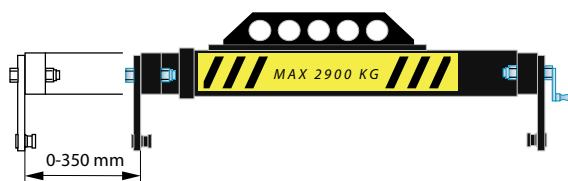
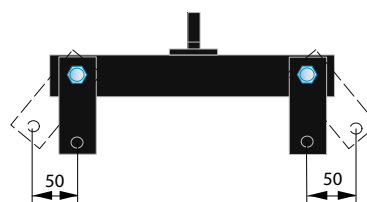
- > Enkelt att ställa om lyftoket för olika batteristorlekar.
- > Fri placering av laddningsbord vid användning av lyftoket tillsammans med JOPRO 2900GL.
- > Kan specialtillverkas i en mängd olika utföranden, bland annat för batterivikter på upp till fyra ton.
- > Finns även för lägre viktclass: JOPRO 1500LO-4 (maxvikt 1500 kg).



Se hela animationen för JOPRO 2900LO-4 på www.jopro.se.

Lyftok 2900LO-4

- > Stabil grundkonstruktion av kraftiga RHS-profiler.
- > Certifierat för 20 000 lyft.
- > Passar flera olika batterimodeller. Sidomåttet kan varieras upp till 100 mm och längdmåttet 350 mm.
- > Tillverkas alltid måttanpassat efter kundens önskemål.
- > Ytbeläggning av termoplast för att skydda mot batterisyra och tåla den tuffa arbetsmiljön.



Batterivikt:	max. 2900 kg
Batterimått:	max. 1300x700 mm min. 600x200 mm

Batteribytestsystem för eltruckar

Laddningsbord för lyftsystem

- > Två olika basutföranden för HF-laddare och golvladdare.
- > Tre olika batterifacksdjup att välja på: 850/1050/1250 mm
- > Borden bultas fast i golvet och avståndet mellan benparen bestäms av de aktuella batteriernas mått.
- > Frigång under batteriplatsen gör att batterierna enkelt kan flyttas med truck.



HFBS (för HF-laddare)

- > En batteriplats, varierbar bredd



GBS (för golvladdare)

- > En batteriplats, varierbar bredd



Exide Technologies, with operations in more than 80 countries, is one of the world's largest producers and recyclers of lead-acid batteries. Exide Technologies provides a comprehensive and customized range of stored electrical energy solutions. Based on over 100 years of experience in the development of innovative technologies, Exide Technologies is an esteemed partner of OEMs and serves the spare parts market for industrial and transportation applications.

GNB Industrial Power – A division of Exide Technologies – offers an extensive range of storage products and services, including solutions for telecommunications systems, railway applications, mining, photovoltaic (solar energy), uninterruptible power supply (UPS), electrical power generation and distribution, fork lifts and electric vehicles.

Exide Technologies takes pride in its commitment to a better environment. Its Total Battery Management programme, (an integrated approach to manufacturing, distributing and recycling of lead-acid batteries), has been developed to ensure a safe and responsible life cycle for all of its products.