

### Viktig – før du begynner

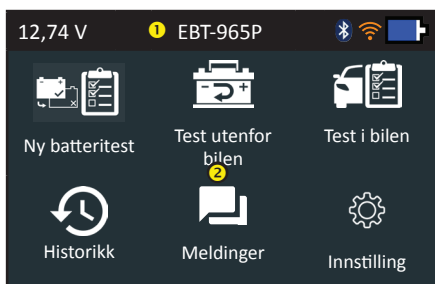
- Se instruksjonsboken før du bruker gassanalysatoren.
- Følg alltid batteriproduzentens instruksjoner og sikkerhetsanbefalingene fra BCI (Battery Council International).

### Tilkoblinger og dataporter



- 1 Visnings skjerm
- 2 Kjøleventil
- 3 Piltaster og strømknapp
- 4 Mikro-USB-port
- 5 Termisk skriver (tilleggsutstyr)
- 6 Temperaturføler
- 7 VID-strekkodeleser (tilleggsutstyr)
- 8 Klemmemerker

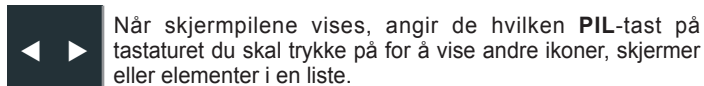
### Hovedmeny



### 1 Menylinje

12,74 V	Batterispennning (hvis tilkoblet)		Wi-Fi-signalstyrke
	Bluetooth-tilkoblingsstatus		Styreenhetens interne batteristatus

### 2 Hovedmenyens valgområde



### Ytterlige skjermer

Prikkene nederst eller på siden av en meny eller resultatskjerm indikerer at ytterlige skjermer er tilgjengelige.



### Klargjøring for test

Før du starter testen, må du kontrollere batteriet for å se etter:

- Kabinett med sprekker, bulker eller lekkasje.
- Korroderte, løse eller skadet kabler og koblinger.
- Korrosjon, smuss eller syre på batteripolene eller øverst på kabinettet.
- Korrodert eller løs batterikasse og feste.

⚠ DANGER	⚠ WARNING
<b>Fare for eksplosive gasser</b> Batterier genererer eksplosive gasser under normal drift og når de utlades eller lades. Følg alle instruksjoner fra produsenten og sikkerhetsanbefalingene fra BCI (Battery Council International).	<b>Vask hendene etter håndtering.</b> PÅKREVD AV CALIFORNIAS PROP. NR. 65: Batteriterminaler, poler og relatert ekstrautstyr inneholder bly og blyforbindelser, altså kjemikalier som den amerikanske delstaten California betrakter som kreftfremkallende, skadelig for fostre og på andre måter reproduksjonsskadelig.

### I bilbatteri / systemtest

1. **Manuell oppføring av VID:** Bruk tastaturet på skjermen til å legge inn VID med 17 siffer manuelt, og trykk på **Neste**.
2. **Testoppsett for batteri** – Rediger den viste bil- og batteriinformasjonen basert på VID-en. Velg **Start** for å gå videre til neste skjerm bilde.

Batteritype	Flooded EFB	AGM AGM Spiral	GEL
Batteri-enheter	EN SAE	DIN JIS	EN2 IEC CCA
Batteriklass.	Hold nede ▲ eller ▼ for å øke rullehastigheten.		



nomi-nell	Beskrivelse	Område
EN	Europeiske normer. Batteriet må oppnå en spenning på 7,5 V etter 10 sekunder.	100 til 3000
SAE	Society of Automotive Engineers-norm. Testen spesifiserer at batteriet ved en temperatur på -18 °C vil levere en strøm som tilsvarer CCA (Cold Cranking Amps) i 30 sekunder, der spenningen holdes over 7,2 volt.	100 til 3000
DIN	Deutsche Industrie-norm	100 til 1000
JIS	Japanese Industrial Standard-test, utført ved -15 °C.	Det vises en liste
EN2	Europeiske normer 2. Utfører en annen andre utlading enn med EN.	100 til 3000
IEC	International Electrotechnical Commission-norm. IEC-testen utføres ved -18 °C	100 til 1000
CCA	Cold Cranking Amps (spesifisert av SAE): Mengden strøm et batteri kan levere ved -17,8 °C.	100 til 3000

3. **Temperatur** – Hold testtemperatursensoren over batteriet som testes. Velg **Registrer** for å låse inn temperaturavlesingen og begynne på batteritesten.

## Side 2

Hurtigreferansekort  
167-000879NO-A  
August 2018

### Testresultater for batteri

	Send testresultater via e-post.
	Skriv ut testresultater.

Ikoner er fargekodete for å angi status.



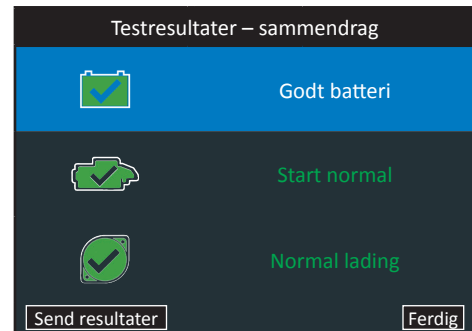
<b>Grønn:</b> Alle testparametere ble fullført og er bestått.	<b>Rød:</b> Batteriet har ikke bestått testen.
<b>Gul:</b> Noen testparametere kan kreve ytterligere testing.	<b>Grå:</b> Ikke nok data til å utføre testen.

Se Vedlegg B: Beslutningstabeller i brukerhåndboken for en fullstendig forklaring av alle mulige testresultater.

### Systemtest

1. Start bilens motor, og la den gå
2. Kontroller at alt tilbehør (fjernlys/ventilasjonsvifte osv.) er av, og velg **Neste**.  
Analysatoren tester vekselstrømgeneratorens utgangseffekt.
3. Når du blir bedt om det, ruser du motoren og lar den gå på mellom 2000 til 3000 o/min.  
Analysatoren tester vekselstrømgeneratorens utgangseffekt på nytt.
4. Når du blir bedt om det, lar du motoren gå på tomgang og velger **Neste**.
5. Slå på fjernlysene og ventilasjonsviften.
6. Velg **Neste**.  
Analysatoren tester vekselstrømgeneratorens utgangseffekt.
7. Når du blir bedt om det, ruser du motoren og lar den gå på mellom 2000 til 3000 o/min.  
Analysatoren tester vekselstrømgeneratorens utgangseffekt på nytt.
8. Når du blir bedt om det, lar du motoren gå på tomgang og velger **Neste**.

### Testresultater for system



#### Testresultater – sammendrag

Skjerm bildet Testresultater – sammendrag vises etter en systemtest. Velg batteri-, start, eller dynamotesten for å vise detaljerte testresultater for hver del av testen.

Du kan sende resultater til en konfigurert skriver eller via e-post ved å velge **Send resultater**. Velg **Ferdig** i hovedmenyen for å gå tilbake til startskjerm bildet.

Trykk på ikonene øverst i skjerm bildet for å vise spesifikk testresultater.

Se Vedlegg B: Beslutningstabeller i brukerhåndboken for en fullstendig forklaring av alle mulige testresultater.

### Samtykke til innsamling og bruk av informasjon.

Brukeren av dette verktøyet samtykker i at Midtronics kan samle inn, lagre, overføre og bruke tekniske data og relatert informasjon. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, teknisk informasjon om denne enheten, system- og programvare, testresultater og tilbehør. Denne informasjonen samles inn periodevis for bruk til produktstøtte, -forbedring og -utvikling samt til andre tjenester relatert til bruk av denne analysatoren for batterier og det elektriske systemer. Den tekniske dataen og all relatert informasjon kan ikke identifisere brukeren.

**MIDTRONICS**

www.midtronicseurope.com

#### MIDTRONICS' HOVEDKVARTER

Willowbrook, IL USA  
Telefon: +1 630 323 2800

Forespørsler i Canada  
Grønt nummer: +1 1 866 592 8052

#### MIDTRONICS B.V. EMEA

Hovedkontor i Europa  
Houten, Nederland  
Betjener Europa, Afrika, Midtøsten  
Telefon: +31 306 868 150

#### MIDTRONICS KINA

China Operations  
Shenzhen, Kina  
Telefon: +86 755 2374 1010

#### MIDTRONICS INDIA

Navi Mumbai, India  
Telefon: +91 22 27564103/1513

Asia/Stillehavsområdet (unntatt Kina)  
Kontakt selskapets hovedkontor  
Telefon: +1 630 323 2800