

Beskytt batteriet i sommervarmen:

Vet du hva varmen gjør med startbatteriet?

Den stekende solen kan være overraskende skadelig for bilbatterier. Når temperaturen stiger, øker også selvutladingen og spenningen synker. Vi i Exide Technologies vil her forklare hvorfor varmen er så skadelig for batterier, og hva du kan gjøre for å forhindre det.

Det blir ofte antatt at den kalde vinteren er den verste årstiden for batterier. I virkeligheten står batterier ovenfor en større fiende; Den stekende sommervarmen.

Selvutladingen

Når temperaturen stiger, øker også den elektrokjemiske reaksjonen inni i batteriet og selvutladingen akselererer. Bilbatterier som utsettes for varme forhold krever derfor hyppigere lading for å opprettholde optimal effektivitet.

Proaktiv forebygging

Selvutladingen og korrosjonsproblemene som er forårsaket om sommeren avsløres i kulden om høsten og vinteren, når det trengs mer energi for å starte motoren.

Velg riktig batteri

Ved å følge Exides forebyggende anbefalinger kan risikoen for at et batteri selvutlades i løpet av ferien reduseres betraktelig. Skulle derimot en batterifeil oppstå og det er nødvendig å erstatte batteriet, er det viktig å velge en passende modell. Exides nettbaserte Batterisøk hjelper deg med å velge riktig batteri for kjøretøyet ditt.

DIAGNOSTISERE SELVUTLADING: RÅD TIL VERKSTEDER

Identifiser og løs kundens batteriproblemer både om sommeren og resten av året ved hjelp av en avansert batteritester.

1. Verdier å se etter

- Et fulladet startbatteri bør ha spenning på 12.7 V eller høyere. En spenning på 12.5 V eller lavere betyr at batteriet har startet utlading.

2. Velg et godt testverktøy

- Ettersom etterspørselen av batteriservice øker i takt med høyere strømbehov i moderne kjøretøy, kan en avansert batteritester hjelpe med å skille seg ut fra mengden. EBT965P-batteritesteren fra Exide Technologies er et av de mest innovative og fremtidssikre verktøyene som er tilgjengelig, og tilbyr en rekke verdifulle funksjoner.
- Testeren er egnet for bruk med EFB (Enhanced Flooded Batteries), AGM (Absorbent Glass Mat), GEL og standard våte batterier opptil 3000A for lette og tunge kjøretøy, marine og fritidskjøretøy.
- Verktøyet kan også utføre en systemtest og fastslå om dynamoen, regulatoren og det totale ladesystemet fungerer som det skal.
- Tilkobling til Wi-Fi gir mulighet for fremtidige oppdateringer og inkluderer en banebrytende funksjon for forebyggende vedlikehold: Conductance Profiling™-teknologi vurderer gjenværende tilgjengelig energi i batteriet for å dekke kjøretøyets strømbehov. Den hjelper også verkstedet med å gi råd om hvor snart kundens batteri bør testes på nytt. Testresultatet kan sendes på mail eller printes med den innebygde skriveren.

FOREBYGGE SELVUTLADING: RÅD TIL PRIVATPERSONER

Ved å følge disse enkle rådene kan bileiere unngå selvutlading av batteriet når temperaturen stiger.

1. Vedlikehold væskene

- For å unngå at motoren overopphetes, fyll på og skift motorolje regelmessig. Sjekk også radiatorvæskene med jevne mellomrom. For blysyrebatterier med tilgang til cellene, kontroller elektrolyttnivåene i hver celle, og hvis noen har fordampet, fyll på med destillert vann.

2. Parker i skyggen

- Parker ideelt sett i skyggen eller i en garasje. Dette vil beskytte batteriet mot skadelig overoppheting under panseret.

3. Hold batteriet rent

- Hvis sommervarmen har forårsaket korrosjon på batteripolene, rengjør dette for å holde strømmen flytende. Sørg for at koblingene også er rene og tette.

4. Vedlikeholdslading

- Ved å vedlikeholdslade i sommermånedene kan man oppveie selvutladingen forårsaket av varme temperaturer, spesielt hvis kjøretøyet ikke brukes på flere dager.

5. Test for problemer

- Be verkstedet teste batteriet regelmessig for tegn på at ladningen tappes. Er bilen vanskelig å starte, må også det generelle elektriske systemet kontrolleres. Hvis et komponentresultat er marginalt, eller batteriet er fysisk skadet på noen måte, er det sannsynligvis på tide å få det erstattet.