

# Vedlikehold av truckbatterier

## DAGLIG VEDLIKEHOLD

### FØR OPPSTART – ETTER LADING

1. Kontroller at batteriet er fulladet. Hvis det er tilfelle, lyser lampen for fullt batteri og/eller amperemeteret viser null eller nær null.
2. Slå deretter av strømbryteren på laderen (alternativt trykk på stopp/pause-knappen).
3. Koble hansken fra laderen og koble batterihansken til trucken.

### MELLOMLADES VED BEHOV

1. Klarer ikke batteriet å holde det gående hele dagen? Da kan det pauselades. Du bør ha brukt minst en tredjedel av batteriets kapasitet før du lader det opp igjen.

### ETTER AVSLUTTET ARBEID - FØR LADING

1. Slå av strømmen til kjørekontrollen.
2. Åpne batteridørene slik at den eksplosive gassen og varmen som genereres under lading ventileres ut.
3. Koble laderen til batterihansken.
4. Deretter slår du på strømbryteren på laderen.
5. Kontrollér at hovedladelampen lyser og/eller at ampèremåleren gir utslag.

## UKENTLIG VEDLIKEHOLD Eksempelvis hver mandag.

OBS: Punkt 1-3 gjelder ikke ventilreglerte (Gel) batterier

1. Kontrollér elektrolyttnivået slik at ingen celler bruker unormale mengder vann. Merk! Dette gjelder også for batterier med sentral vannfylling.
2. Fyll på batterivann (avionisert/destillert) til riktig nivå. Kranvann ødelegger batteriet.
3. Batteriet skal være nyladet når du fyller på vann.
4. Rengjør batteriet. Skyll og tørk batteriet for hånd eller med trykkluft. Bruk vernebriller og hansker for å forhindre korrosjon fra batterisyre. Tøm beholderen slik at det ikke er noe vann igjen.

## KONTROLLERE SYREVEKTEN I BATTERIET

1. Mål midtcelletemperaturen på det nyladete batteriet. Bør ikke være over 50 °C.
2. Normalt skal hver celle kontrolleres med en syremåler. Sug opp nok syre til å få aerometeret til å flyte. Hold måleren loddrett og foreta en avlesning. Husk å alltid måle tettheten i de samme cellene hvis du tar stikkprøver.
3. Korrekte verdier:

<u>Temperatur °C</u>	<u>Syretetthet</u>
0	1,31
15	1,30
30	1,29
45	1,28

## UTJEVNINGSLADING

Forleng levetiden med utjevningsslading. Når batteriet er fulladet, kobler du fra nettladehansken som vanlig, men kobler den til igjen. Den nye ladingen utjevner spenningsforskjellene mellom cellene, noe som øker levetiden. Utjevningsslading bør gjøres hver måned. OBS! På noen ladere velger du "utjevningsslading" i laderens meny.

### **ADVARSEL!**



#### **Advarsel - Eksplosiv gass**

Når du lader et batteri, produseres det knallgass, som er eksplosivt. Sørg derfor for at batteridørene er åpne og at ventilasjonen på ladestasjonen fungerer. Husk at en gnist, kortslutning eller åpen flamme kan få gassen til å eksplodere.

Ta alltid tak i en jordet gjenstand (for eksempel en radiator) før du arbeider med batteriet for å minimere risikoen for gnister på grunn av statisk elektrisitet. Du må også koble fra ladestrømmen før du tar av hansken. Alt arbeid skal utføres med frakoblet batteri.

#### **Advarsel - Etsende syre**

Batterisyre (svovelsyre) er svært etsende.

Hvis du får batterisyre på huden, vask grundig med såpe og skyll i flere minutter med rikelig med vann. Ved sprut i øynene, skyll med rennende vann i minst 15 minutter - oppsøk alltid lege.