

# Full fart fremover.

SÖNNAK®

Batteriløsninger til personbiler og varebiler.



Form fremtiden - med Exide



Innovasjon



Pålitelighet



Bærekraft



Høy ytelse

[exidegroup.com](http://exidegroup.com)

[sönnak.no](http://sönnak.no)

ENERGIZING  
A NEW  
WORLD

**EXIDE**  
TECHNOLOGIES

# Verden forandrer seg. Derfor gir vi energi til en ny verden.

Det er på tide å frigjøre nye energier for å kunne bevege seg enda lenger inn i fremtiden. Vår nye påstand "Energizing a new world" er utviklet for å formidle dette ønsket. Vi planlegger å bringe endring til livet, møte utfordringer sammen med våre partnere og utvikle løsninger for i dag og for morgendagen.

**La oss skape fremtiden – på Exide-måten:**



**Innovasjon** er motoren for teknologisk lederskap. Det er grunnen til at vi utvikler oss kontinuerlig, forblir selvkritiske og fortsetter å inspirere våre kunder. Vi mener at gode spørsmål fortjener gode svar, og vår innovative R&D er ansvarlig for dette.



**Bærekraftighet** representerer en viktig del av ansvaret vårt. Det er grunnen til at vi avhenger av fornybar energi og intelligente gjenvinningskonsepter.



**Pålitelighet** definerer virksomheten vår. Dette gjelder våre produkter så vel som vårt innovative utviklingsarbeid, tjenester og partnerskap. Vi har et ansvar som aldri stopper med våre produkter, men som starter der.



**Høy ytelse** representerer standarden vi setter for våre produkter og tjenester. Vi ønsker at alle løsningene våre vil være best i klassen. Dette tilbyr våre kunder tryggheten om å være utstyrt for alle oppgaver på en optimal måte.

## Når kravene hever forventningene. Vi hopper bare enda høyere.

### Aldri slutt å tenke nytt.

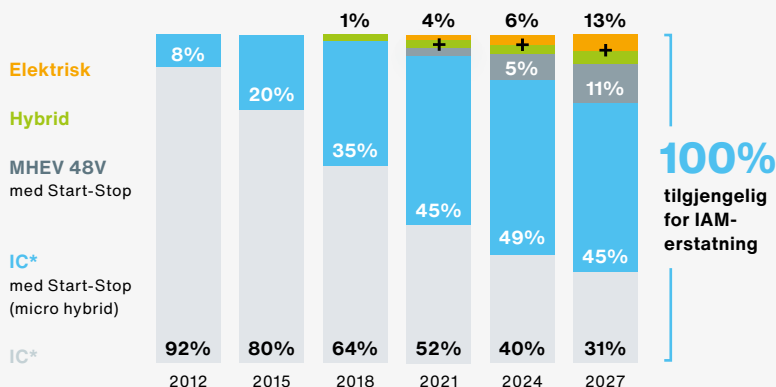
Tidene endrer seg hele tiden – og det er enda en viktig konstant i vår bransje: Exide Technologies' ambisjon om innovasjon og å skape fremgang. Og vi beviser det med våre førsteklasses produkter. Vi tilbyr et av de største utvalgene av forskjellige batterier for et bredt utvalg av drivverksteknologier. Med på vår ekspertise som originalutstyrsprodusent, er vi i forkant med å levere de mest avanserte løsningene. Den enestående ytelsen i produktene våre lar oss understreke vår pålitelighet som et ledende OE-merke. Exide tilbyr også en serie med profesjonelt tilbehør, slik at verksteder kan gi kundene et servicenivå av høyeste kvalitet.

### Utforsker nye horisonter.

Ambisjonen om mer bærekraft og et grønnere miljø har ført til en irreversibel trend i utviklingen av alternative drivsystemer, og dermed redusert drivstofforbruk og CO<sup>2</sup>-utslipp. Dette har resultert i et raskt økende antall Start-Stop-kjøretøy, som trenger OE-kompatible AGM- og EFB-batterier. Endringen fra konvensjonelle til alternative og avanserte drivlinjer, som hybrid eller fullelektrisk, skaper et stort skifte. Det resulterer i at antall elektriske kjøretøy setter nye rekorder hvert år. Alle alternative drivlinjer vil trenge støtte fra bly-/syre-batterier, noe som betyr at en ny generasjon er i gang.

### Europeisk bilpark og endrede energibehov

- I 2021 utgjorde biler med Start-Stop-drivlinjer omtrent 45 % av den totale bilparken i Europa
- Innen 2024 vil flertallet (54 %) av kjøretøyene på parkeringsplassen ha et Start-Stop-system (mikro- og milde hybrider)
- Antall biler med Start-Stop-systemer vil ha økt fra 1 % til 54 % på bare 15 år
- Innen 2027 vil 13 % av bilparken enten være hybrid (FHEV og PHEV) eller fullelektrisk (BEV), som trenger 12V batterier for enten sveiving eller hjelpefunksjoner
- **100 % av bilparken vil fortsatt trenge et 12V-batteri innen 2027**



IC = Internal combustion engine (forbrenningsmotor)

Kilde: Exide estimerer, EU28+EFTA (European Free Trade Association inkl: Island, Liechtenstein, Sveits og Norge)



Teknologi	AGM	EFB	Powerline	Superline	Standard
-----------	-----	-----	-----------	-----------	----------

## Kjøretøykrav

Start-Stop	 Anbefalt OE-erstatning	 Anbefalt OE-erstatning			
Uten Start-Stop	 Med mindre angitt av kjøretøyprodusent	 Forlengt levetid for tradisjonelle kjøretøy	 Raskere lading ved mye utstyr	 Omfatter nesten 100% av bilparken	 Kostnadseffektivt for eldre og enklere kjøretøy
Bremsekraftgjenvinning	■■■■■	■■■■■			
Intensiv bykjøring	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Energikrevende utstyr	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

## Batteriytelse

CCA (cold cranking amperes)	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Lademottakelighet*	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Syklingskapasitet	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Ekstra energi**	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

\* Lademottakelighet (i A/Ah)

\*\* Evne til å lagre og levere energi gjennom hele levetiden



## Anerkjent av ledende bilprodusenter

Vårt selskap har forsynt bilprodusenter med bly-/syre-batterier i mer enn 130 år. Vi designer bransjens mest teknisk avanserte produkter og var førstemann ut med å lansere Start-Stop-teknologien på det europeiske markedet i 2004. Bilprodusenter stoler på våre produkters kvalitet og vårt fokus på "høy kvalitet i alle ledd."

**Vårt selskap samarbeider med ledende bilprodusenter som:** Alfa Romeo, Bentley, Citroën, Dacia, DS, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, Volkswagen Group og Volvo.

**70 % av Europas bilmerker kjører på Exide-batterier**




# Sønnak AGM





## For Start-Stop-kjøretøy med det mest energikrevende utstyret.

Takket være løpende investeringer i R&D kan vi levere de nyeste innovative AGM-batteriene fra OE også til ettermarkedet. Utstyrt med den nye LifeGrid®-teknologien er de ideelle for avanserte Start-Stop-systemer hvor batteriet må lades raskt ved hjelp av energien fra bremsekraftgjenvinning.

Spare  
**ORIGINAL**  
Part

### AGM-Teknologi

-  • Høy dynamisk lademottakelighet gjennom hele batteriets levetid
-  • Bedre evne til å lagre og levere energi gjennom hele batteriets levetid takket være ny LifeGrid®-teknologi
-  • Optimert for drift i delvis ladet tilstand (PSoC)
-  • Ideell for store biler, SUV-er, varebiler og kjøretøy med Start-Stop og energikrevende elektrisk utstyr
-  • Topp sikkerhetsfunksjoner og ingen fri syre
-  • Absorberende glassmatte (AGM)
-  • Bremsekraftgjenvinning
-  • VRLA Rekombinant VRLA (ventilregulert)

-  • Nyeste generasjon godkjent av bilprodusenter
-  • Et begrenset batteriantall dekker en stor del av kjøretøyflåten
-  • God lagringsbestandighet
-  • Designet og konstruert for å tåle kontinuerlig batteriutlading og lading av Start-Stop-systemer



Typisk mønster for ladetilstand ved kjøring med Start-Stop-system

#### Sveiset dobbeltlokk

med avgassingsutløp og sikkerhetsventil med gnistsperre

Sønnaks unike

#### ventilregulert utluffing

#### Kraftig komprimert platesett

#### Negativ plate

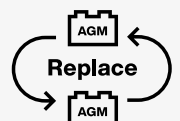
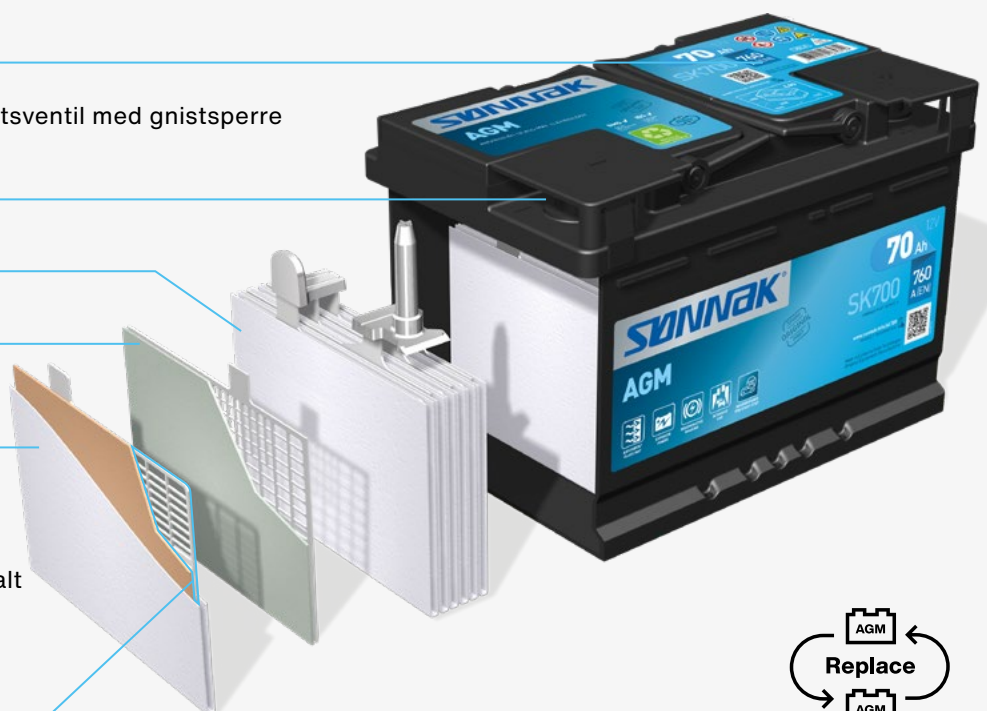
Ramme med negative plate

#### Positiv plate

Ny rammegitterdesign med avansert legering. Glassmatte-separator med høy kapillærkraft gir ekstra absorpsjon for maksimalt elektrolyttvolum og forhindrer stratifikasjon (syrelagdeling)

#### Vårt nye gitterdesign

gir konstant effekt og lengre batterilevetid



# Sønnak EFB

## OEM-batterier til ettermarkedet.

Vårt selskap var først ute med EFB-batterier allerede i 2008. I løpet av årene har batteriene blitt et stadig viktigere verktøy for bilprodusenter i arbeidet med å redusere drivstofforbruk og utslipp. Nå slipper vi den nyeste OE generasjonen for ettermarkedet, med **Carbon Boost 2.0**. Det nye Sønnak EFB-batteriet **kan brukes i alle kjøretøy, med og uten Start-Stop-system**, med krevende syklisk bruk. Når Sønnaks nye EFB-batteri brukes i biler med et Start-Stop-system, gir det uovertruffen energigjenvinning og eksepsjonelt dynamisk lademottakelighet. Batteriet har dessuten lengre generell levetid ved installering i biler med tradisjonell kraftoverføring.



## EFB-teknologi

- Høy dynamisk lademottakelighet i hele batteriets levetid
- Ekstra energi for kjøretøy med og uten Start-Stop-systemer
- Optimalisert funksjonalitet for bremsekraft-gjenvinning i kjøretøy med Start-Stop-systemer - gir maksimal drivstoffbesparelse og redusert CO<sup>2</sup>-utslipp
- Høyeste sikkerhetsnivå
- Optimal drift i motorrommet
- 3DX-gitterteknologi
- Nyeste generasjon godkjent av bilprodusenter
- Et begrenset antall produkter omfatter en stor del av kjøretøyflåten
- God lagringsbestandighet

Standard batteri	EFB batteri med Carbon Boost 2.0
Lademottakelighet	x2
Syklingskapasitet	x3
Energitilgjengelighet	x3

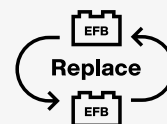
Sønnak EFB gir betydelige bedre ytelse sammenlignet med standardbatterier, også ved bruk i biler uten Start-Stop-system

**Lekkasjesikkert lokk**  
sikkerhetsventil med gnistsperre

**Middels komprimert platesett**

**Negativ plate**  
3DX-gitter med Carbon Boost 2.0

**Positiv plate**  
3DX-gitter og avansert glassmatteseparator over aktivt materiale.



## Sønnak Start-Stop Auxiliary

Hjelpet batteriet som forsyner det elektriske systemet i enkelte biler og fungerer som et supplement til startbatteriet.

Matching  
QUALITY  
Part



- Absorberende glassmatte



- Høy syklingskapasitet



- God lagringskapasitet



- VRLA (ventilregulert) for lekkasjesikring



- Konstruksjon basert på erfaringer fra originalbatterier for bilindustrien



### Batteribytte blir lekende lett.

Vårt digitale Batterisøk gjør batteribytting tryggere, raskere og mer kostnadseffektivt, takket være den integrerte batteribytteinstruksjonen. Når riktig batteri er identifisert, veileder Batterisøket mekanikere til batteriets plassering i kjøretøyet, estimert arbeidstid for bytte, og tilbyr hjelpsom informasjon til installasjon og tilkoblingsprosessen.



Bruk appen eller besøk nettsiden vår for å utforske vårt Batterisøk: [sonnak.no](https://sonnak.no)



### Etiketter med installasjonsguide – alltid trygt utstyrt.

Vi er markedets første leverandør som har utstyrt våre fritt ventilerte Powerline, Superline og Standard standardbatterier med en godt synlig «CAUTION»-etikett for å sikre at batteriene kun brukes i biler UTEN et Start-Stopsystem.



## Sønnak Superline



- Oppdatert etikett på lokket - 'CAUTION' - for å unngå bruk av standard batterier i kjøretøy med Start-Stop



- 15% ekstra startkraft



- Universalbatteri for standard bruk



- 3DX-gitterteknologi



- Konstruksjon basert på erfaringer fra originalbatterier for bilindustrien

## Sønnak Standard



- Oppdatert etikett på lokket - 'CAUTION' - for å unngå bruk av standard batterier i kjøretøy med Start-Stop



- Økonomiløsning



- Perfekt for biler med standard energibehov



- 3DX-gitterteknologi

## Sønnak Powerline

Det nyeste Sønnak Powerline med Carbon Boost 2.0 lades nå dobbelt så raskt som andre standardbatterier takket være vår proprietære bruk av kulladditiver på de negative platene. Batterisvikt er fremdeles den hyppigste årsaken til bilhavari. Rask lading reduserer risikoen for havari betydelig fordi batteriet opprettholder en sunn ladetilstand lenger.

Carbon Boost-batteriet er konstruert for å tåle ekstreme temperaturer, energikrevende elektrisk utstyr og intensiv bykjøring.



\*Kilde: ADAC 2019



- Nye resirkulerte plastkomponenter for å redusere CO<sup>2</sup>-utslipp med over 2700 tonn og for å spare 8 millioner liter vann og 1,2 millioner liter råolje hvert år



- Lades opptil to ganger raskere enn andre standardbatterier



- Nyeste platedesign gir økt robusthet og motstandsdyktighet mot høye temperaturer



- Oppdatert etikett. «CAUTION»-etikett på lokket forhindrer at standardbatterier brukes i Start-Stop-kjøretøy



- 30 % ekstra startkraft



- Perfekt for biler med mye energikrevende utstyr og kraftige motorer



- Perfekt for ekstreme temperaturer og bykjøring



- 3DX-gitterteknologi



- Konstruksjon basert på erfaringer fra originalbatterier for bilindustrien
- Oppfyller kravene som stilles til OE-batterier

### Ny etikett

'CAUTION' på lokket

### Miljøvennlige, resirkulerte plastkomponenter

### Negativ plate

3DX-gitterteknologi med Carbon Boost 2.0

### Positiv plate

3DX-gitterteknologi med lommeseparator av høytytende polyetylen



### Fint å vite!

**Lave temperaturer reduserer batteriytelsen betydelig.** Samtidig er det nettopp i den kalde årstiden vi trenger mest energi til lys og varme. **Høye temperaturer fremskynder selvutlading og gitterkorrosjon og gjør det aktive materialet porøst.** Dette kan føre til kortere levetid om batteriene ikke er konstruert for å tåle ekstreme temperaturer. Bykjøring innebærer mye tomgang og avslåing av motoren, og det kan føre til at det elektriske systemet forbruker mer energi enn vekselstrømsdynamoen kan generere. Dette medfører ekstra belastninger på batteriet. **Energikrevende elektrisk utstyr** som mediespillere og navigasjonsenheter, belaster batteriet ekstra.

## Carbon Boost 2.0

Carbon Boost® er vår unike oppfinnelse, hvor kulladditiver påføres de negative platene. Den ble i utgangspunktet utviklet til vår Start-Stop OEM-batterier. Løpende investeringer i R&D, strengere utslippskrav og høyere krav fra OEM-er når det gjelder lademottakelighet og energitilgjengelighet er bakgrunnen for utviklingen av nye Carbon Boost 2.0.



Uten Carbon Boost®  
Platene er dekket av sulfat



Med Carbon Boost®  
Redusert sulfat takket være Carbon Boost-teknologi

Carbon Boost 2.0 er basert på bedre kulladditiver og kombinerer en optimert overflatestruktur med betydelig forbedret ledeevne. Dette gir bedre strømgjennomgang i batteriet og dermed uovertruffen lademottakelighet.

Det bidrar i tillegg til å løse opp blyulfat-belegget som vanligvis avleires på batteriets utladede negative plater, og som reduserer batteriets evne til å ta imot lading.

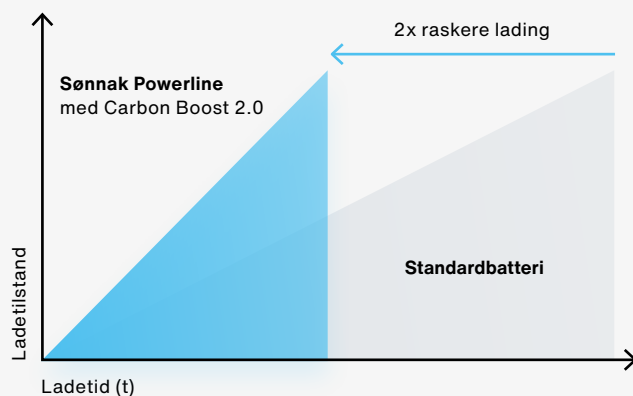
### Sønnak Powerline



Carbon Boost ble første gang lansert i Premium-sortimentet for ettermarkedet i 2014. Vår nye Carbon Boost 2.0 setter en ny standard for ytelse.



- Raskere lading (dobbelt så raskt som andre standardbatterier)
- Lengre levetid (høyere gjennomsnittlig ladetilstand i hele batteriets levetid)



Laboratorietester viser at det tar betydelig kortere tid å lade et Sønnak Powerline Carbon Boost-batteri enn et standardbatteri under like forhold.

### Sønnak EFB



De nye EFB-batterier har Carbon Boost 2.0 med eksepsjonelt dynamisk lademottakelighet og byr på viktige fordeler for sjåførere, spesielt ved krevende bykjøring.



- 75 % mer energigjenvinning sammenlignet med eldre EFB på like lang tid
- Optimert funksjonalitet for bremsekreftgjenvinning. Gir drivstoffbesparelser og redusert CO<sup>2</sup>-utslipp
- Forlengt total levetid



#### WLTP

Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure

Strengt, nye EU-forordninger angir at innen 2021 skal grensen for CO<sup>2</sup>-utslipp ved kjøretøygodkjennelse være 95 g/km\*. WLTP-testen måler utlading av batterikapasitet under testing og konverterer dette til forbrukt drivstoffmengde og CO<sup>2</sup>-utslipp. En høy prosentandel av batteriets opprinnelige kapasitet må opprettholdes for at bilprodusenter skal unngå straff ved overskridelse av fastsatte terskler. Siden ladeprosessen utgjør bare åtte prosent av testens totale varighet må batteriet oppnå en størst mulig energigjenvinning på kortest mulig tid. Med Carbon Boost 2.0 maksimeres den dynamiske lademottakeligheten til EFB-batterier, og:

- batteriet aksepterer 75 % høyere gjennomsnittlig ladestrøm enn forrige generasjon
- batteriet opprettholder en høyere kapasitet ved testens slutt (2,5 ganger mindre tap av ladetilstand enn for tidligere generasjoner)

\*Gjennomsnitt av flåten / Bonus inkludert



# Innovative verktøy for verksteder

Vi har et omfattende sortiment av tilbehør og support. Vi hjelper deg med å teste, lade, velge, bytte og resirkulere batterier – alt et verksted trenger for å kunne utføre jobben selv, yte god service og sikre økt lønnsomhet.

## Battertester EBT-965P og EBTP Batteritester Program

Exides avanserte og brukervennlige EBT-965P er neste generasjon batteritester og gir pålitelig diagnostikk uansett merke og type batteri. Batteritesteren gjør det mulig å utføre forebyggende vedlikehold og sikrer topp kundetilfredshet. Mens tidligere testere kun målte ledningsevne, er nye EBT-965P også utstyrt med Conductance Profiling™ som måler batteriets tilstand og tilgjengelig energi.



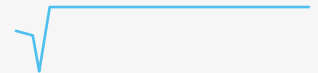
### Standard Testere Ledningsevne



### Exide EBT-965P Tester Conductance Profiling™



### Kaldstartytelse CCA



### Energitilgjengelighet START STOP CCA

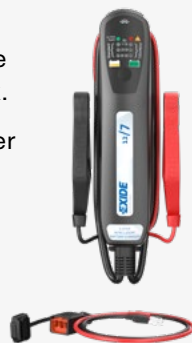


Vår **EBTP-webapp** lar verksteder analysere batteritestresultater og gi kundene alternativer for batteribytte – alt innen fem minutter. Oppdag EBTP på [ebtp.exidegroup.com/login](http://ebtp.exidegroup.com/login)

## Batterilader

Exides ladere kan brukes i biler, båter og motorsykler og passer like godt for forbrukere som for fagfolk.

Batteriladeren brukes på verksteder for å sikre at kundens batteri er fulladet når jobben er gjort.



## BRT-12 Batteriutskiftningsverktøy

Vårt verktøy for batteriutskifting er utstyrt med batterikoder og gjør det enkelt å skifte batteri og slette feilmeldinger på instrumentpanelet.



## Batterisøk-App

Du kan enkelt søke ved hjelp av bilmodell, VIN-nummer eller registreringsnummer og raskt finne fram til riktig batteri.



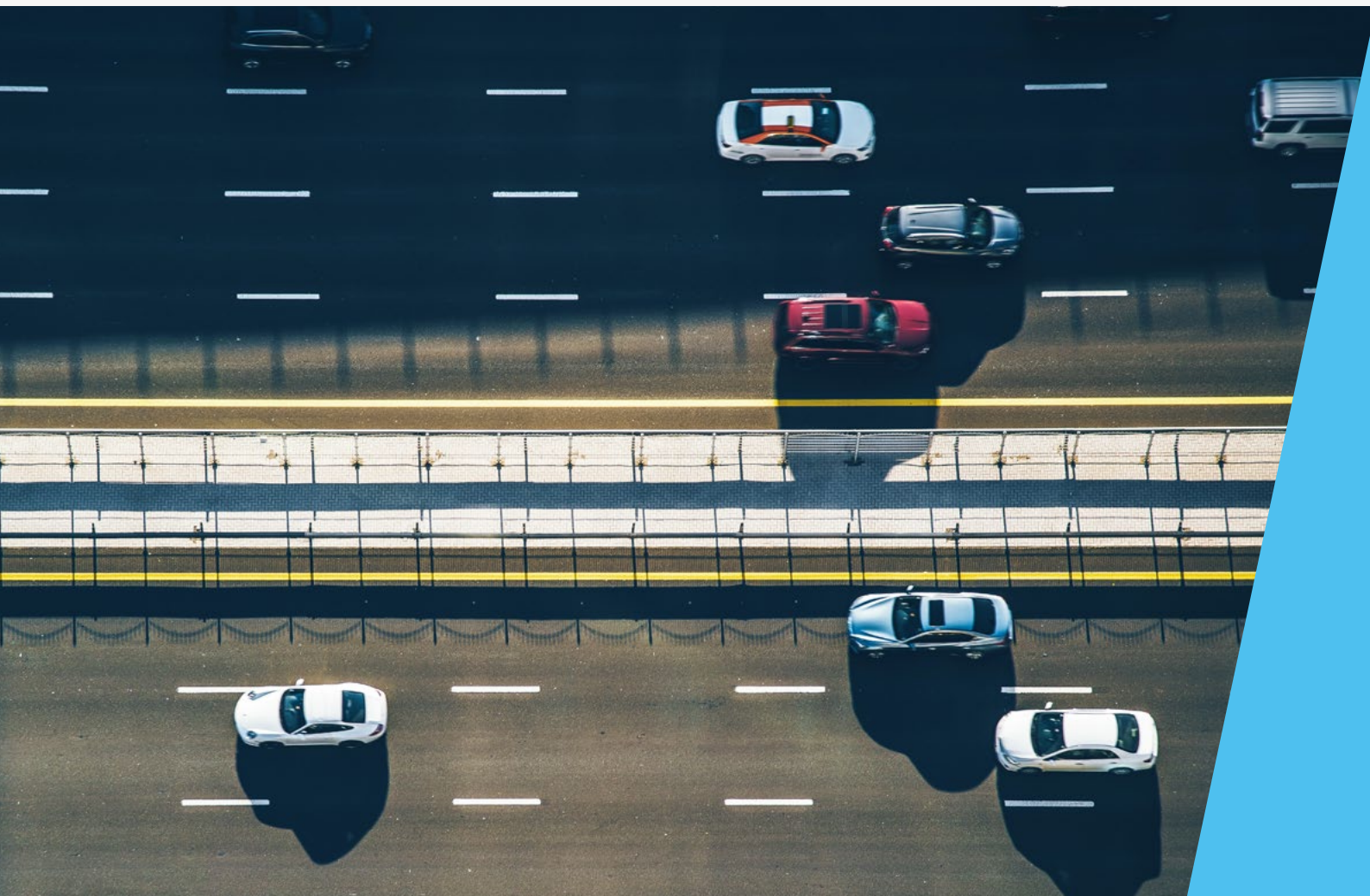
## Batterisøk Online

Sønnaks Batterisøk er verktøyet som hjelper mekanikere i utskiftingsprosessen. Exide tilgjengeligjør detaljerte instruksjoner om batteriplassering, arbeidstid, veiledninger for hvordan du bytter ut batteriet på hvert enkelt kjøretøy - og mye mer!

[sonnak.no](http://sonnak.no)



**Det er viktig  
å ha noen  
å støtte seg til.**



# Spesielt når du går for fullt.



# Batteriene alle kjøretøy vil ha.

## Også de elektriske.

I alle moderne kjøretøy er en 12 volt strømkilde avgjørende for en rekke enheter og bruksområder:

- I alle typer elektriske kjøretøy, for å sikre funksjonen til førerassistentsystemer (ADAS), belysning, navigasjon, oppvarming og kondisjonering, dørlåsing og mer.
- Til mikrohybrid og mild hybrid, for å skru på forbrenningsmotoren (ICE) ved lave temperaturer.
- Til BEV (batterielektriske kjøretøy), for å aktivere og koble til høyspenningsbatteriet til hovednettet og den elektriske motoren.

Teknologi		Start-Stop Micro hybrid	Mild hybrid	Fullhybrid	Plug-in hybrid	Elektrisk
<b>Fremdrift</b>		Intern forbrenningsmotor	Intern forbrenningsmotor	Intern forbrenningsmotor + Elektrisk (10-30 km rekkevide)	Intern forbrenningsmotor + Elektrisk (50-100 km rekkevide)	Elektrisk (200-500km rekkevide)
<b>Drivstoff</b>		Bensin/Diesel	Bensin/Diesel	Bensin	Bensin + Elektrisk	Elektrisk
<b>(Hybrid) type</b>		Micro	MHEV (Mild)	FHEV	PHEV	BEV
<b>Batteritype &amp; Teknologi (funksjon)</b>	Hoved	12V AGM eller EFB (CCA)	12V AGM eller EFB (kaldstart) 48V Li-Ion (varm start + boosting)	150-300V Li-Ion eller NiMh (elektrisk & ICE boosting)	200-400V Li-Ion (elektrisk & ICE boosting)	500-800V Li-Ion (elektrisk) 1 eller 2 12V AGM eller Li-Ion (Auxiliary)
	Ekstra i noen tilfeller	12V AGM (Auxiliary)	12V AGM eller Li-Ion (Auxiliary)	12V AGM eller Li-Ion (start/Auxiliary) eller 12V AGM eller EFB (CCA)	12V AGM eller Li-Ion (start/Auxiliary) eller 12V AGM eller EFB (CCA)	
<b>Batteristørrelse</b>	Hoved	12V AGM eller EFB 50-70Ah	12V AGM eller EFB 60-90Ah 48V Li-Ion 0.5-1 kWh	150-300V NiMh eller Li-Ion 2-4 kWh 12V Auxiliary 20-30Ah	200-400V Li-Ion 8-20 kWh 12V Auxiliary 20-30Ah	500-800V Li-Ion 40-90 kWh 12V auxiliary 30-45Ah
	Ekstra i noen tilfeller	12V Auxiliary 10-15Ah	12V Auxiliary 10-15Ah	12V AGM eller EFB 60-70Ah	12V AGM eller EFB 60-70Ah	
<b>Eksempel</b>		Fiat Panda S&S Volvo XC60	Mercedes C200d Mild Hybrid BMW 320d Mild Hybrid	Toyota Yaris Hybrid Suzuki Vitara Strong Hybrid	Toyota Prius Plug-in Jeep Renegade 4xe	Tesla Model 3
<b>Antall potensielle 12V-erstatningsbatterier</b>						

# Støtter morgendagens endringer.

Et **12V-blybatteri** er en pålitelig strømkilde for elektriske kjøretøy. Den gir nødvendig energi for å aktivere sikkerhetsreléet og koble høyspentbatteriet til tavlenettet og den elektriske motoren.

Når blybatteriet er utladet, kan ikke bilen startes. Den holder hele det elektriske systemet i gang før hovedbatteriet kobles til og mens elbilen er parkert. Dette inkluderer sikkerhetssystemet, de nøkkelløse systemsensorene, klokken og minnet i mange av bilens datasystemer.

Når du er på veien, er **hjelpebatteriet** det avgjørende reserveelementet for å støtte relevante funksjoner som servostyring, bremseforsterkning og dørlåser i tilfelle en havari i hovedkraftenheten. Alle disse eksepsjonelle funksjonene leveres i et svært trygt og pålitelig oppsett med brede driftstemperaturvinduer sammenlignet med litium-ion-batterier.

Når batteriet når slutten av sin levetid, kan hele batteriet **resirkuleres opptil nesten 100%**, da det er en del av en lukket krets produksjonsprosess og derfor har en positiv effekt på karbonavtrykket.

## Batterianbefalinger for de mest populære BEV-modellene (elbiler).

Best passende alternativer for utvalgte fullelektriske kjøretøy. Bruk vår online batterisøker for å finne flere modeller og andre tilgjengelige produsenter.



Bilmerke	Modell	Årsmmodell fra	AGM	EFB	Aux	Powerline	Superline	Standard
<b>Audi</b>	e-Tron	2018/09	SK700					
<b>BMW</b>	i3	2013/08			AGM12-23			
<b>Hyundai</b>	Kona	2018/04		SL550		SA530	SB500	
<b>Hyundai</b>	Ioniq	2016/03				SA406	SB356	
<b>Jaguar</b>	I-Pace	2018/02				SA640	SB620	
<b>Kia</b>	Niro	2018/08		SL550		SA530	SB504, SB500	
<b>Kia</b>	Soul II	2014/09					SB504	
<b>Mercedes-Benz</b>	EQC	2019/05	SK700					
<b>Nissan</b>	NV200/Evalia Bus, Van	2014/07		SL550		SA530	SB500	
<b>Nissan</b>	Leaf	2010/11		SL550		SA456, SA530	SB454, SB500	
<b>Peugeot</b>	208 II	2019/06		SL600		SA640	SB620	
<b>Renault</b>	Kangoo	2011/10		SL700		SA770	SB740	
<b>Renault</b>	Zoe	2012/06		SL550		SA530	SB500	
<b>Smart</b>	fortwo	2010/12		SL550, SL600		SA530, SA640	SB440, SB620	
<b>Smart</b>	forfour	2017/05		SL600		SA640	SB620	
<b>Tesla</b>	Model 3	2017/01				SA456	SB454	
<b>Tesla</b>	Model X	2016/10					TB357	
<b>VW</b>	Golf VII	2014/03		SL600				
<b>VW</b>	ID.3	2019/11		SL550		SA530	SB500	
<b>VW</b>	Up	2013/07		SL550		SA530	SB440, SB500	SC400, SC440

# Vi er vårt ansvar bevisst.

## 100%

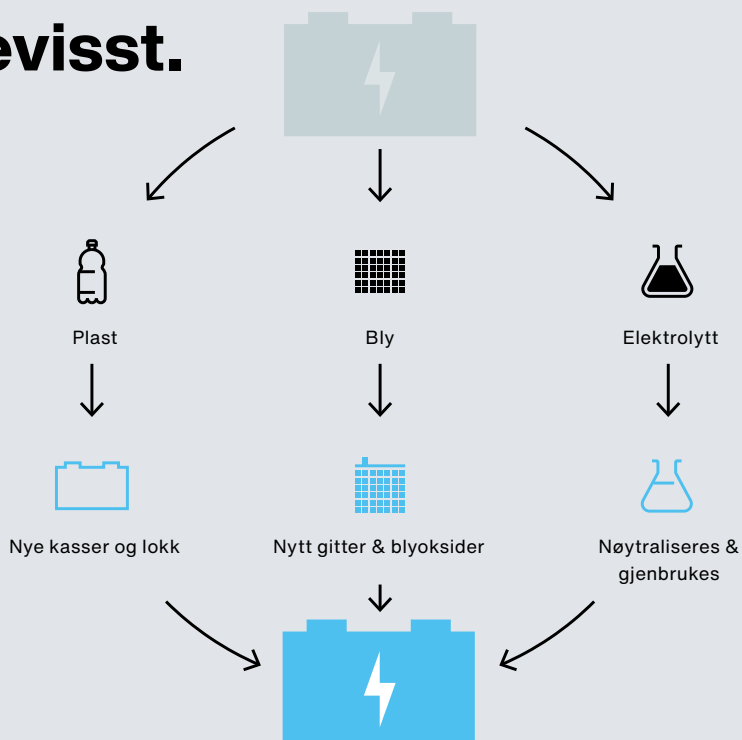
av et blybatteri kan gjenvinnes

## 99%

av alle blybatterier til kjøretøy blir gjenfunnet i Europa

## 3

Exide har 3 gjenvinningsanlegg i Europa



## Produktliste for lette kjøretøy

Sønnak	Ytelse		Dimensjoner				Teknisk info		
Art. nr	Kapasitet Ah	CCA A (EN)	Kassetype	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Knastefeste	Polstilling	Polstilling



### AGM

EK508	50	800	G34	260	173	206	B7	9	1
SK600	60	680	L02	242	175	190	B13	0	1
SK620	62	680	L02	242	175	190	B13	0	1
SK700	70	760	L03	278	175	190	B13	0	1
SK720	72	760	L03	278	175	190	B13	0	1
SK800	80	800	L04	315	175	190	B13	0	1
SK820	82	800	L04	315	175	190	B13	0	1
SK950	95	850	L05	353	175	190	B13	0	1
SK960	96	850	L05	353	175	190	B13	0	1
SK1060	105	950	L06	392	175	190	B13	0	1



### EFB

SL550	55	540	L01	207	175	190	B13	0	1
SL600	60	640	L02	242	175	190	B13	0	1
SL604	60	520	D23	230	173	222	B0	0	1
SL605	60	520	D23	230	173	222	B0	1	1
SL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	0	1
SL700	70	760	L03	278	175	190	B13	0	1
SL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	0	1
SL754	75	750	D26	270	173	222	B0	0	1
SL800	80	800	L04	315	175	190	B13	0	1
SL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	0	1
SL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	1	1
SL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	0	1
SL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	0	1



### Auxiliary / Back-up

SK091	9	120	C54	150	90	105	B0	1	M12
SK111	11	150	C55	150	90	130	B0	1	M04
SK131	13	200	C56	150	90	145	B0	1	M04
SK143	14	80	C76	150	100	100	B0	3	Screwed/lug
SK151	15	200	C56	150	90	145	B0	1	Small taper post

Sønnak	Ytelse		Dimensjoner				Teknisk info		
	Art. nr	Kapasitet Ah	CCA A (EN)	Kasstype	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Knastefeste	Polstilling



### Powerline

SA406	40	350	B19	187	136	220	B1	0	JIS taper post + adapter
SA456	45	390	B24	237	136	227	B1	0	3 + adapter
SA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	0	1
SA530	53	540	L01	207	175	190	B13	0	1
SA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	0	1
SA640	64	640	L02	242	175	190	B13	0	1
SA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	0	1
SA680	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	0	1
SA681	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapteur	1	1
SA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	0	1
SA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	0	1
SA755	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	1	1
SA770	77	760	L03	278	175	190	B13	0	1
SA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	0	1
SA900	90	720	L04	315	175	190	B13	0	1
SA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	0	1
SA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	1	1
SA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	0	1



### Superline

SB356	35	240	B19	187	127	220	B0	0	3
SB357	35	240	B19	187	127	220	B0	1	3
SB440	44	400	L00	175	175	190	B13	0	1
SB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	0	1
SB450	45	330	E02	220	135	225	B1	0	1
SB451	45	330	E02	220	135	225	B1	1	1
SB454	45	330	B24	237	127	227	B0	0	1
SB455	45	330	B24	237	127	227	B0	1	1
SB456	45	330	B24	237	127	227	B0	0	3
SB457	45	330	B24	237	127	227	B0	1	3
SB500	50	450	L01	207	175	190	B13	0	1
SB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	0	1
SB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	1	1
SB558	55	620	G75	230	180	186	B7	1	SAE S side Terminal 3/8"
SB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	0	1
SB604	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	0	1
SB605	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	1	1
SB620	62	540	L02	242	175	190	B13	0	1
SB621	62	540	L02	242	175	190	B13	1	1
SB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	0	1
SB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	1	1
SB708	70	740	G78	260	180	186	B7	1	SAE S side Terminal 3/8"
SB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	0	1
SB740	74	680	L03	278	175	190	B13	0	1
SB741	74	680	L03	278	175	190	B13	1	1
SB800	80	640	L04	315	175	190	B13	0	1
SB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	0	1
SB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	0	1
SB858	85	800	G65	306	192	192	B1	1	EN taper post
SB950	95	800	L05	353	175	190	B13	0	1
SB954	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	0	1
SB955	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	1	1
SB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	0	1



### Standard

SC440	44	360	L01	207	175	190	B13	0	1
SC542	54	500	LB2	242	175	175	B13	0	1
SC550	55	460	L02	242	175	190	B13	0	1
SC605	60	440	D26	270	173	222	Korean B1+B6	1	1
SC652	65	540	LB3	278	175	175	B13	0	1
SC700	70	640	L03	278	175	190	B13	0	1
SC900	90	720	L05	353	175	190	B13	0	1
SC904	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	0	1
SC905	90	680	D31	306	173	222	Korean B1	1	1

# Energi som tar deg lenger.

- Fabrikk -Transportation
- Fabrikk -Industri
- Research & Development
- Gjenvinningsanlegg
- Global HQ
- Salgskontorer og distribusjons-sentre over hele verden



All manufacturing plants ISO 9001 certified	All automotive plants IATF 16949 certified	All manufacturing plants ISO 14001 certified	All manufacturing plants ISO 50001 certified	Most manufacturing plants ISO 45001 certified
--	---	---	---	--

## Exide Technologies AS

Dyrskuevegen 3, 2040 Kløfta  
22 07 47 00

[exidegroup.com](http://exidegroup.com)   [sønnak.no](http://sønnak.no)

**ENERGIZING  
A NEW  
WORLD**

**EXIDE<sup>®</sup>**  
TECHNOLOGIES