

# SKÖTSELINSTRUKTION TRUCKBATTERIER

## DAGLIG SKÖTSEL

### INNAN DU STARTAR FÖR DAGEN – EFTER LADDNING

1. Kolla att batteriet är fulladdat. Då lyser lampan för fulladdat batteri och/eller amperemetern visar noll eller nära noll.
2. Slå sedan ifrån strömbrytaren på laddaren (alternativt, tryck på stopp/pausknappen).
3. Lossa handsken till laddaren och anslut batterihandsken till trucken.

### PAUSLADDA EFTER BEHOV

1. Orkar inte batteriet hela dagen? Då kan det pausladdas. Du bör minst ha använt en tredjedel av batteriets kapacitet före pausladdning.

### EFTER ARBETETS SLUT – INNAN LADDNING

1. Bryt strömmen till körkontrollen.
2. Öppna batteriluckorna så att den knallgas och värme som bildas vid laddningen, ventileras bort.
3. Anslut laddaren till batteri- handsken.
4. Slå därefter till strömbrytaren på laddaren.
5. Kontrollera att lampan för huvud- laddning lyser och/eller att ampere- metern ger utslag.

## SKÖTSEL VARJE VECKA T.EX. VARJE MÅNDAGSMORGON

Obs; Punkt 1-3 gäller ej ventilreglerade (Gel) batterier

1. Kolla elektrolytnivån så att ingen cell förbrukar onormalt med vatten. Obs! Detta gäller även batterier med central vattenpåfyllning.
2. Fyll på med batterivatten (avjoniserat/destillerat) till rätt nivå. Kranvatten förstör batteriet.
3. Batteriet ska vara nyladdat när du fyller på vatten.
4. Rengör batteriet – spola av och torka batteriet för hand eller med tryckluft. Använd skyddsglasögon och skyddshandskar för att förhindra frätskador av batterisyra. Dränera tråget så att inte vattenrester blir kvar.

## KONTROLL AV SYRAVIKT I BATTERIET

1. Mät mittcellens temperatur i det nyladdade batteriet (bör ej vara över 50°C).
2. Normalt ska varje cell kollas med syramätare. Sug upp så mycket syra att aerometern flyter. Håll mätaren lodrätt och läs av. Tänk på att alltid mäta densiteten i samma celler om du gör stickprovskontroller.
3. Rätta värden

<u>Temperatur °C</u>	<u>Syradensitet</u>
0	1,31
15	1,30
30	1,29
45	1,28

## UTJÄMNINGSLADDNING

Öka livslängden med utjämningsladdning! När batteriet är fulladdat kopplar du bort nätladdarens handske som vanligt, men ansluter den igen på nytt. Vid den nya laddningen utjämnas spänningsskillnader mellan cellerna, vilket ökar livslängden. Utjämningsladda varje månad. OBS! På vissa laddare väljer du "utjämningsladdning" i menyn på laddaren.

### **VARNING!**



#### **Varning – knallgas**

När ett batteri laddas bildas knallgas, som är explosiv. Se därför till att batteriluckorna står öppna och att ventilationen på laddningsstationen fungerar. Tänk på att en gnista, kortslutning eller öppen låga kan få gasen att explodera.

Greppa alltid tag i ett jordat föremål (t ex ett element) innan du börjar jobba med batteriet, så minskar du risken för gnistbildning på grund av statisk elektricitet. Du måste också bryta laddningsströmmen innan handsken lossas. Alla arbeten ska utföras med batteriet frånkopplat.

#### **Varning – frätande syra**

Batterisyran (svavelsyra) är starkt frätande.

Om du får batterisyra på huden tvätta ordentligt med tvål och eftersköj flera minuter med mycket vatten.

Vid stänk i ögonen skölj med rinnande vatten i minst 15 minuter – kontakta alltid läkare.