

AUTO E TRASPORTO LEGGERO

CATALOGO BATTERIE



IL FUTURO È ORA

Portiamo la qualità di primo impianto nell'aftermarket

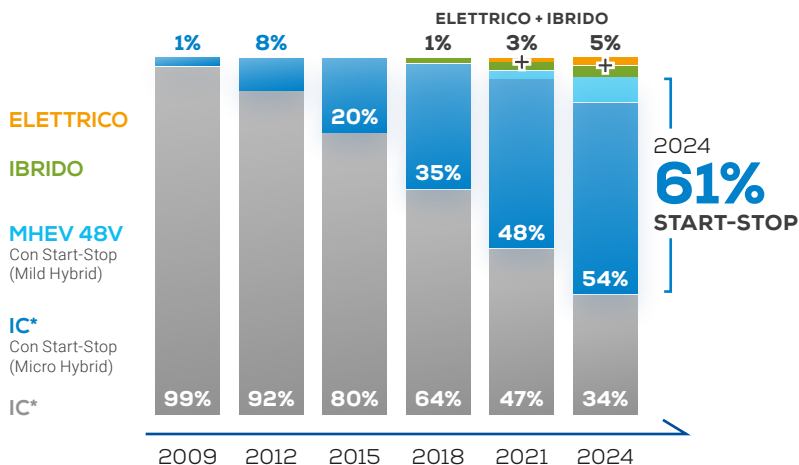
Dea presenta la nuova generazione di batterie per auto e veicoli leggeri. La nuova gamma è stata sviluppata nel nostro business di primo impianto ed è progettata per supportare al meglio il funzionamento delle tecnologie più avanzate attuali e che entreranno nel mercato nei prossimi anni. Le nuove batterie offrono prestazioni uniche e garantiscono l'affidabilità del prodotto di primo impianto. Offriamo inoltre anche una gamma di accessori professionali avanzati che permettono alle officine di garantire ai propri clienti il massimo livello di servizio.

Un trend in crescita costante

L'ambiziosa legge dell'Unione Europea sulla restrizione delle emissioni di CO₂ ha spinto i costruttori di automobili a progettare veicoli molto più efficienti, con motori all'avanguardia, soluzioni per il risparmio di carburante di ultima generazione (Start-Stop), sistemi per la gestione della batteria e smart alternators. Il numero di veicoli Start-Stop che necessitano di batterie AGM e EFB sta aumentando notevolmente. Nonostante nel 2018 i veicoli con powertrain tradizionali costituiscano ancora la maggioranza del parco auto, la percentuale di auto con Start-Stop sta aumentando rapidamente anno dopo anno.

Il parco circolante europeo e il cambiamento dei powertrain

- Nel 2018 le auto con sistema Start-Stop hanno rappresentato il 35% del totale parco auto in Europa
- Entro il 2024 la maggior parte (61%) dei veicoli nel parco auto sarà equipaggiata con sistemi Start-Stop (Micro & Mild Hybrid)
- In soli 15 anni la percentuale dei veicoli Start-Stop sarà passata dall'1% al 61%
- Alto potenziale nel mercato del ricambio per le batterie AGM ed EFB equivalenti all'originale



*IC = Motore a combustione interna

Fonte: Stime aziendali, EU28+EFTA: (European Free Trade Association, include Islanda, Liechtenstein, Svizzera e Norvegia).

LA SCELTA DELLE PRINCIPALI CASE AUTOMOBILISTICHE

Siamo fornitori di batterie al piombo-acido per i costruttori di automobili da oltre 100 anni. Progettiamo i prodotti tecnologicamente più avanzati del settore e nel 2004 siamo stati i primi ad introdurre la tecnologia Start-Stop nel mercato europeo. Le case automobilistiche credono nella qualità dei nostri prodotti e nel nostro impegno per l'eccellenza produttiva.

Forniamo le principali case automobilistiche, tra cui:

Alfa Romeo, Bentley, Citroen, Dacia, DS, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Skoda Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo.

Il 70% dei marchi automobilistici europei si affida alle nostre batterie OEM.





AUTO E TRASPORTO LEGGERO GAMMA BATTERIE



AGM P.4

EFB P.5

SENATOR3 P.7

POWER P.8

STANDARD P.8

START-STOP **CONVENTIONAL**

CARATTERISTICHE DEL VEICOLO

START-STOP POWERTRAIN	 Ricambio raccomandato dell'OE	 Ricambio raccomandato dell'OE	×	×	×
NON START-STOP POWERTRAIN	×	Extra life Per veicoli convenzionali	Carbon Boost® Ricarica più veloce per veicoli altamente equipaggiati	Massima copertura Copertura di quasi il 100% del parco auto	Minimo Costo Per veicoli con richiesta energetica di base
FRENATA RIGENERATIVA	■■■■■	■■■■■	×	×	×
UTILIZZO INTENSO IN CITTÀ	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
EQUIPAGGIAMENTI AD ELEVATA RICHIESTA ENERGETICA	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

PRESTAZIONI DELLA BATTERIA

CCA COLD CRANKING AMPERES	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
ACCETTAZIONE DI CARICA*	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
CICLO DI VITA	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
ENERGIA EXTRA**	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

* Accettazione di carica (in A/Ah) ** Energia emessa durante la vita della batteria

DETA AGM

Per le esigenze elettriche estreme dei veicoli Start-Stop

I continui investimenti in R&D ci hanno permesso di proporre anche sul mercato del ricambio le più innovative batterie AGM sviluppate con l'OE. Le nuove Deta AGM sono caratterizzate dalla tecnologia LifeGrid®, perfette per sistemi Start-Stop avanzati in cui la batteria viene ricaricata velocemente sfruttando la frenata rigenerativa.

La nuova tecnologia LifeGrid®, combinata con separatori in lana di vetro ad elevata capillarità, leghe al piombo-stagno all'avanguardia ed esclusivi additivi nella materia attiva, fornisce una potenza costante e garantisce una durata superiore della batteria.

TECNOLOGIA AGM

Benefici

- Massima accettazione di carica **NEW**
- Migliore erogazione di energia lungo il ciclo di vita della batteria grazie alla nuova tecnologia LifeGrid® **NEW**
- Ottimizzata per uno stato di carica parziale
- Ideale per grandi automobili, SUV, Van e veicoli con Start-Stop ed equipaggiamento elettrico ad alto assorbimento di energia
- Caratteristiche di massima sicurezza e nessuna presenza di acido libero
- Valvole di ricombinazione gas VRLA
- Ultima generazione approvata dai costruttori di auto
- Grande copertura del parco auto con un limitato numero di referenze
- Lunga durata a stock



Progettata e costruita per garantire i numerosi cicli di carica e scarica dei sistemi Start-Stop



Tipico andamento dello Stato di Carica durante un viaggio con sistema Start-Stop



ABSORBENT GLASS MAT



SUPERIOR POWER



REGENERATIVE BRAKING



INTENSIVE USE



RECOMMENDED FOR START-STOP

DOPPIO COPERCHIO DI SICUREZZA

termo-saldato con sfiato dei gas e pastiglia rompifiamma

SISTEMA DI VENTILAZIONE

regolato da nostre valvole

GRUPPO PIASTRE ALTO

con elevata compressione

PIASTRA NEGATIVA

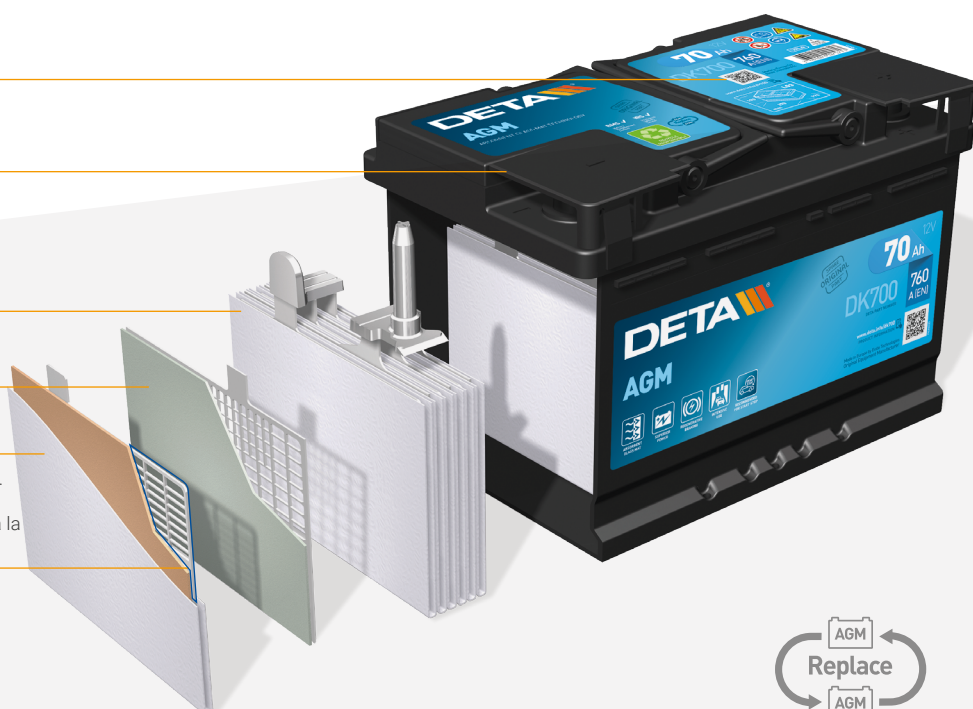
griglia incorniciata

PIASTRA POSITIVA

Nuova griglia incorniciata con lega altamente tecnologica. Il separatore ad elevata capillarità permette il massimo assorbimento per il massimo volume di elettrolita ed evita la stratificazione dell'acido

LA NUOVA TECNOLOGIA LIFEGRID® **NEW**

Il nuovo design della griglia assicura potenza costante e una maggiore erogazione di energia



DETA EFB **NEW**



Esperienza OE per l'aftermarket

Ideate e sviluppate dalla nostra azienda nel 2008, le batterie EFB hanno un ruolo cruciale per supportare le case automobilistiche nella riduzione del consumo di carburante e delle emissioni. Ora, portiamo l'ultima generazione di batterie OE in aftermarket con la tecnologia **Carbon Boost 2.0**.

La nuova batteria Deta EFB **supporta tutti i veicoli, con e senza Start-Stop**, con elevate richieste di ciclaggio. Se installata su automobili con sistemi Start-Stop, la nuova batteria Deta EFB garantisce maggiori quantità di energia recuperata rispetto alle EFB tradizionali. Se installata su veicoli tradizionali, la nuova batteria ha una maggiore durata di vita complessiva.

TECNOLOGIA EFB

Benefici

- **Alta accettazione di carica per tutta la vita della batteria** **NEW**
- **Più energia sia per i veicoli Start-Stop che convenzionali** **NEW**
- **Recupero di energia in frenata ottimizzato, per assicurare il massimo risparmio nei consumi e nelle emissioni di CO₂** **NEW**
- Caratteristiche di massima sicurezza
- Ottimale per operare nel vano motore
- Ultima generazione approvata dai costruttori di auto
- Grande copertura del parco auto con un contenuto numero di referenze
- Lunga durata a stock

Deta EFB offre significativi vantaggi rispetto a una batteria convenzionale se installata su veicoli senza sistema Start-Stop.

CONVENZIONALE Batteria	BATTERIA EFB con Carbon Boost 2.0
ACCETTAZIONE DI CARICA	X2
CICLAGGIO	X3
DISPONIBILITÀ DI ENERGIA	X3



3DX GRID TECHNOLOGY



REGENERATIVE BRAKING



INTENSIVE USE



RECOMMENDED FOR START-STOP



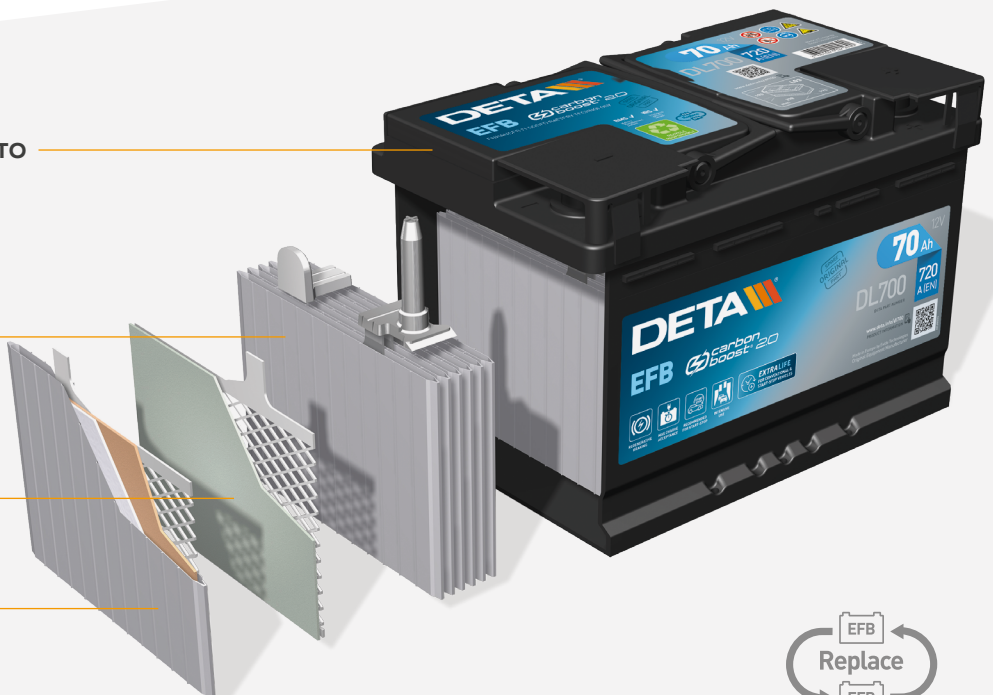
EXTRA LIFE
FOR CONVENTIONAL &
START-STOP VEHICLES

COPERCHIO DI SICUREZZA TERMOSALDATO
con pastiglia rompifiamma

GRUPPO PIASTRE ALTO
con media compressione

PIASTRA NEGATIVA
griglia 3DX con Carbon Boost 2.0

PIASTRA POSITIVA
griglia 3DX e separatore in lana di vetro che ricopre la materia attiva

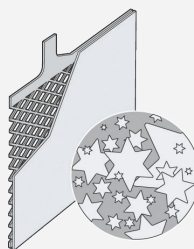


CARBON BOOST 2.0

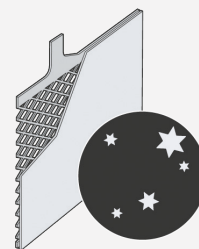


Carbon Boost® è la nostra eccezionale ricetta per gli additivi di carbonio sulle piastre negative che è inizialmente stata sviluppata per le nostre batterie OEM Start-Stop. I continui investimenti in R&D, le nuove regolamentazioni sulle emissioni, le crescenti esigenze dei primi impianti in termini di accettazione di carica e disponibilità di energia, hanno portato allo sviluppo del nuovo **Carbon Boost 2.0**.

Carbon Boost 2.0 usa additivi a base di grafite migliorati, combinando una struttura ottimizzata della molecola ad una conduttività significativamente migliorata. Questo permette un miglior passaggio di corrente all'interno della batteria che si traduce in un'accettazione di carica senza precedenti. Inoltre, agevola lo scioglimento delle particelle di solfato di piombo che, di frequente, vanno a formarsi sulle piastre negative scariche e riducono la loro capacità di ricaricarsi in modo efficiente.



SENZA CARBON BOOST
Le piastre sono coperte dal solfato



CON CARBON BOOST
Presenza di solfato ridotta grazie alla tecnologia Carbon Boost



carbon boost 2.0
DETA EFB

La nuova batteria Deta EFB, con Carbon Boost 2.0 garantisce un'eccezionale accettazione di carica, offre importanti benefici, specialmente in condizioni di guida urbana intensa.

Benefici

- 75% in più di energia recuperata nello stesso periodo di tempo rispetto alla EFB precedente
- Recupero di energia in frenata ottimizzato per assicurare il massimo risparmio nei consumi e nelle emissioni di CO₂
- Durata complessiva migliorata



carbon boost 2.0
DETA SENATOR3

Il Carbon Boost è stato introdotto nella gamma Deta Senator3 nel 2014. Il nuovo Carbon Boost 2.0 innalza le performance di queste batterie a un livello superiore.

Benefici

- Ricarica più rapida (2 volte più veloce delle batterie convenzionali)
- Maggiore durata (stato di carica in media più alto durante la vita della batteria)

WLTP (WORLDWIDE HARMONISED LIGHT VEHICLE TEST PROCEDURE)

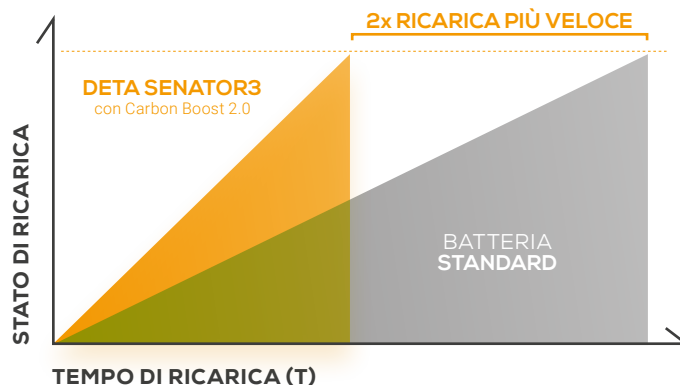
Le nuove regolamentazioni dell'UE hanno imposto un limite alle emissioni di CO₂ nei test di omologazione delle vetture entro il 2021* pari a 95g/km.

Il test WLTP misura la perdita di capacità della batteria durante il test, la converte nella quantità di carburante consumata e, quindi, nella CO₂ emessa dal veicolo. In altre parole, per aiutare i produttori di automobili a evitare sanzioni dovute al superamento dei limiti previsti, la batteria deve riuscire a trattenere una percentuale molto elevata della sua capacità iniziale. Siccome le fasi di ricarica rappresentano solo l'8% della durata del test, la batteria deve riuscire a garantire il massimo recupero energetico possibile in poco tempo.

Il Carbon Boost 2.0 assicura un'eccezionale accettazione di carica dinamica, inoltre:

- La batteria accetta il 75% in più di corrente di carica rispetto alla generazione precedente
- La batteria conserva una capacità superiore al termine del test (2,5x in meno di perdita dello stato di carica)

*Media della flotta/inclusi bonus



I test di laboratorio mostrano che è necessario un tempo di ricarica significativamente minore per ricaricare Deta Senator3 Carbon Boost rispetto a una batteria standard equivalente, nelle stesse condizioni.

DETA SENATOR3

carbon boost 2.0



La nuova Deta Senator3 con Carbon Boost 2.0 si ricarica fino a 2 volte più velocemente rispetto alle batterie standard, grazie all'utilizzo esclusivo di additivi di carbonio sulle piastre negative.

La rottura della batteria rimane la prima causa di guasto delle automobili*. Una ricarica più veloce riduce considerevolmente questo rischio, aiutando la batteria a conservare uno stato di carica ottimale più a lungo.

La batteria Deta Senator3 con Carbon Boost 2.0 è progettata per sopportare temperature estreme, elevati equipaggiamenti energetici e situazioni di guida urbane intensive.

ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club) statistiche sui guasti 2018

Benefici

- **Nuovi componenti in plastica riciclata** per ridurre di oltre 2.700 tonnellate le emissioni di CO₂, per risparmiare 8 milioni di litri d'acqua e 1,2 milioni di litri di petrolio greggio ogni anno **NEW**
- **Ricarica fino a 2 volte più rapida, rispetto alle batterie standard** **NEW**
- **Design della piastra di ultima generazione per una maggiore solidità e migliorata resistenza alle alte temperature** **NEW**
- Etichetta superiore aggiornata - etichetta "CAUTION" per evitare che vengano montate batterie convenzionali su veicoli Start-Stop
- 30% potenza di avviamento in più
- Ideale per automobili altamente equipaggiate con motori potenti e significative esigenze energetiche
- Ideale per condizioni climatiche severe e per una guida prolungata in città
- Costruita con l'esperienza di primo impianto
- Rispetta le specifiche di primo impianto
- Gamma completa che copre circa il 90% del parco auto

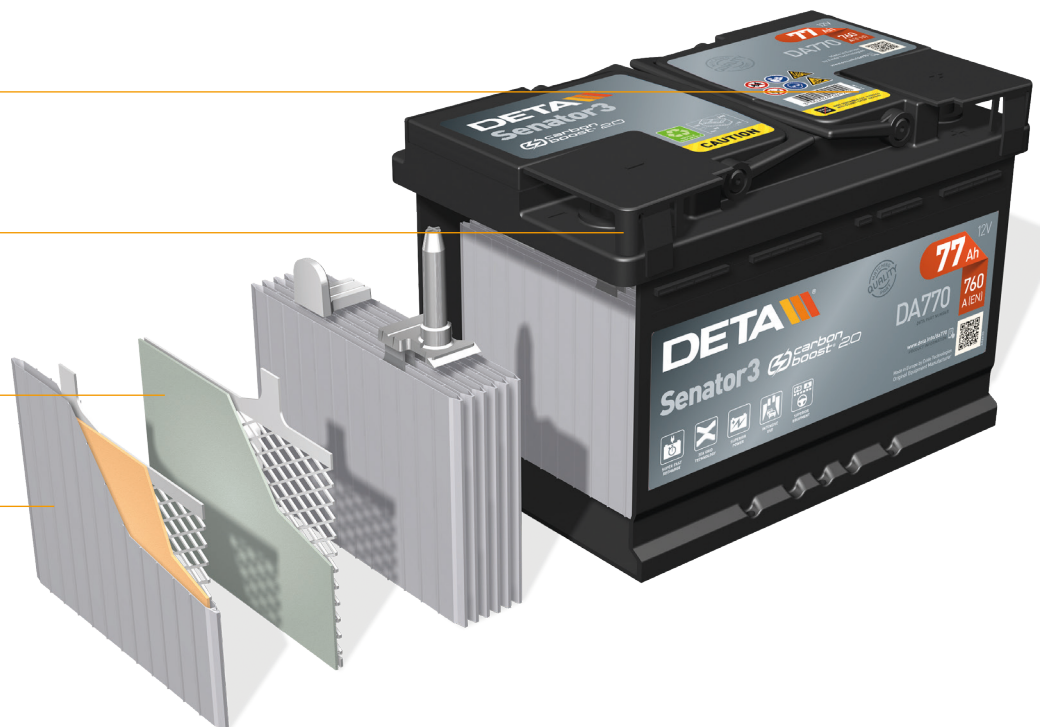


NUOVA ETICHETTA
con messaggio "CAUTION"

COMPONENTI ECOLOGICI IN PLASTICA RICICLATA

PIASTRA NEGATIVA
griglia 3DX con Carbon Boost 2.0

PIASTRA POSITIVA
griglia 3DX avvolta con un separatore di polietilene ad alte prestazioni



LO SAPEVI?

SITUAZIONI CHE POSSONO SCARICARE LA BATTERIA

Il freddo influisce in modo significativo sulle prestazioni della batteria, infatti è durante l'inverno che al veicolo serve più energia per alimentare fari e riscaldamento.

La stagione calda accelera l'autoscarica, la corrosione della griglia e il deterioramento della materia attiva. Tutto ciò può accorciare la vita della batteria se non è progettata per condizioni climatiche estreme.

Nella guida in città il motore è spesso spento o inattivo e l'impianto elettrico può consumare più energia rispetto a quella che può fornire l'alternatore. Ciò genera una richiesta energetica extra alla batteria.

Anche le **apparecchiature elettriche che richiedono molta energia**, come lettori multimediali o navigatori, influiscono sulla batteria.



DETA POWER

Benefici

- Etichetta superiore aggiornata - etichetta "CAUTION" per evitare che vengano montate batterie convenzionali su veicoli Start-Stop
- 15% di potenza di avviamento in più
- La batteria di riferimento
- Gamma completa che copre quasi il 100% del parco auto
- Fabbricata con l'esperienza di primo impianto



3DX GRID TECHNOLOGY



MEDIUM POWER



STANDARD EQUIPMENT



DETA STANDARD

Benefici

- Etichetta superiore aggiornata - etichetta "CAUTION" per evitare che vengano montate batterie convenzionali su veicoli Start-Stop
- Ideale per le automobili con richiesta energetica di base



3DX GRID TECHNOLOGY

CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE

Siamo il primo produttore di batterie sul mercato a introdurre il **messaggio «CAUTION» sulle batterie convenzionali High Tech, Technica e Standard**, per guidarne l'installazione solo su veicoli che **NON** sono dotati di Start-Stop. Questo assicura un'installazione corretta, incrementando la soddisfazione dei clienti.

DETA
Senator3
carbon boost 2.0



RECYCLE RESPONSIBLY



CAUTION



START-STOP AUXILIARY

L'affidabile batteria secondaria

Le batterie Deta Auxiliary alimentano l'equipaggiamento elettrico in alcune automobili, a supporto della batteria da avviamento principale.



ABSORBENT GLASS MAT



INTENSIVE USE



3 x STANDARD CYCLABILITY



Benefici:

- 3 volte più resistente al ciclaggio
- Lunga durata a stock
- VRLA (batteria regolata da valvole) per la sicurezza contro le fuoriuscite di acido
- Fabbricata con l'esperienza del primo impianto

STRUMENTI INNOVATIVI PER LE OFFICINE

Offriamo un'ampia gamma di accessori e strumenti di supporto, che aiutano a testare, caricare, scegliere, sostituire e riciclare le batterie - tutto ciò che serve alle officine per svolgere il proprio lavoro, provvedere alla qualità dei servizi e incrementare il business.

TESTARE

TESTER EBT-965P E WEB APP EBTP PER I TEST

Il tester EBT-965P è un tester di nuova generazione e di facile utilizzo, progettato per garantire una diagnosi molto affidabile per ogni tipo di batteria e assicurare la massima soddisfazione del cliente.

I tester precedenti misuravano solamente la conduttanza, il nuovo EBT-965P invece include anche la funzionalità di Conductance Profiling™, fornendo risultati riguardanti lo stato di salute e la capacità residua della batteria.



TESTER STANDARD

Conductance



Capacità di spunto



TESTER EXIDE EBT-965P

Conductance Profiling™



Disponibilità di energia



CARICARE

CARICABATTERIE

I caricabatterie possono essere utilizzati su auto, barche e moto e sono ideali sia per gli utenti finali che per i professionisti.

Le officine usano il caricabatterie per assicurarsi che i clienti abbiano sempre la batteria carica.



SOSTITUIRE

BRT-12 BATTERY REPLACEMENT TOOL

Il nostro premiato* Battery Replacement Tool contiene i codici delle batterie, rende semplice la sostituzione ed elimina gli errori della centralina.

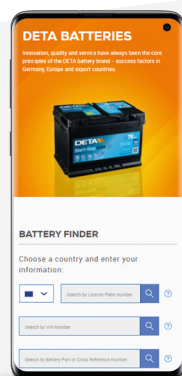
* premiato "Miglior prodotto 2013" dalla rivista "Professional Motor Mechanic".



SELEZIONARE

BATTERY FINDER APP

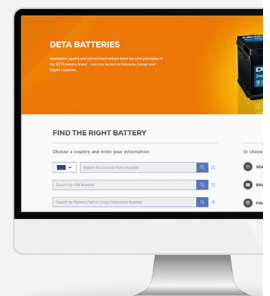
Cerca l'auto per trovare velocemente la giusta batteria.



ONLINE BATTERY FINDER

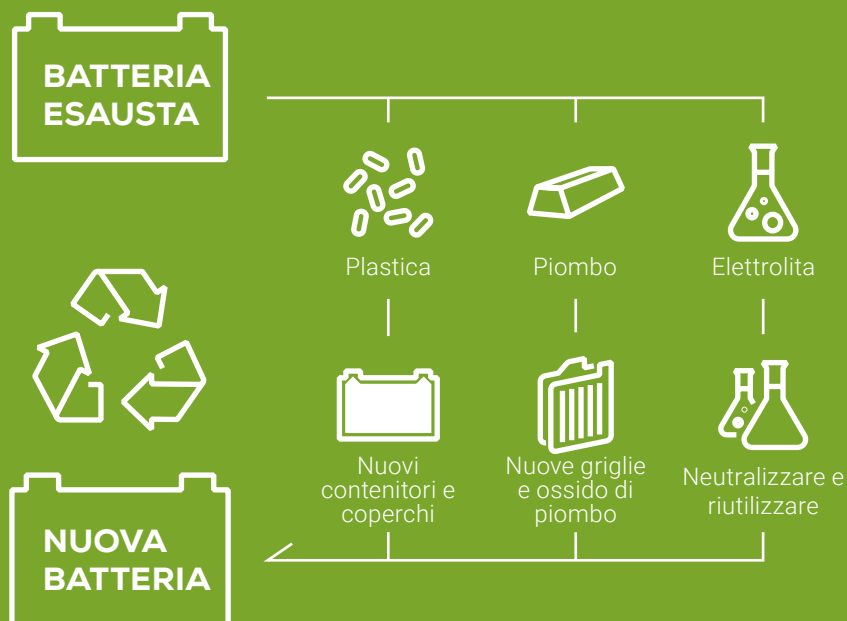
Il nuovo Battery Finder online è caratterizzato da un'interfaccia rinnovata e moderna, supporta la selezione della batteria e le applicazioni per la più vasta gamma di veicoli come automobili, bus, camion e moto - in più, per la prima volta, veicoli agricoli e macchine movimento terra, ATV, motoslitte e moto d'acqua.

www.exidegroup.com/it/it/brand/deta



NEW

PIÙ DI UN PRODUTTORE RICICLIAMO!



99%

DELLE BATTERIE PIOMBO-ACIDO
È RICICLATO IN EUROPA*

100%

DELLE BATTERIE PIOMBO-ACIDO
PUÒ ESSERE RICICLATO

3

IMPIANTI DI RICICLO
DI EXIDE IN EUROPA

*Fonte: Eurobat/IHS Global 2014

GAMMA

START-STOP
CONVENTIONAL



AGM

Deta	Prestazioni		Dimensioni				Caratteristiche Tecniche			
	Codice	Capacità Ah	CCA A (EN)	Monoblocco	L (mm)	W (mm)	H (mm)	Attacchi base	Polarità	Terminali
	DK508	50	800	G34	260	173	206	B7	ETN 9	1
	DK600	60	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
	DK700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
	DK800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
	DK950	95	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
	DK1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



EFB

	DL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
	DL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
	DL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
	DL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
	DL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
	DL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
	DL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
	DL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
	DL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
	DL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
	DL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
	DL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



AUXILIARY

	DK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
	DK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
	DK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN3	Screwed/lug
	DK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Small taper post



SENATOR3

Data	Prestazioni		Dimensioni				Caratteristiche Tecniche		
	Codice	Capacità Ah	CCA A (EN)	Monoblocco	L (mm)	W (mm)	H (mm)	Attacchi base	Polarità
DA406	40	350	B19	187	127	220	B1	ETN 0	JIS +Adattatori
DA456	45	390	B24	237	127	227	B1	ETN 0	3+Adattatore
DA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
DA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
DA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
DA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
DA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
DA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
DA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
DA755	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
DA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
DA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
DA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
DA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
DA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
DA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
DA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1



POWER

DB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
DB356A	35	240	B19	187	127	220	Korean B1 Long	ETN 0	3
DB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
DB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
DB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
DB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
DB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
DB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
DB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
DB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
DB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
DB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
DB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
DB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 0	1
DB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 1	1
DB558	55	620	G75	230	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
DB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
DB604	60	390	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
DB605	60	390	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 1	1
DB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
DB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
DB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
DB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
DB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
DB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
DB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
DB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
DB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
DB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
DB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
DB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
DB954	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
DB955	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
DB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
DB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



STANDARD

DC400	40	320	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
DC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
DC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
DC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
DC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1

Deta® è un marchio di Exide Technologies. Exide Technologies presente in più di 80 paesi e con più di 130 anni di esperienza, è uno dei principali produttori mondiali di batterie al piombo-acido. L'azienda sviluppa le più avanzate soluzioni per lo stoccaggio di energia per il mercato automotive e industriale. I costruttori leader di auto, truck e carrelli industriali si affidano ad Exide Technologies come fornitore di primo impianto. Exide serve anche il mercato del ricambio con un portafoglio di marchi di successo e molto noti.

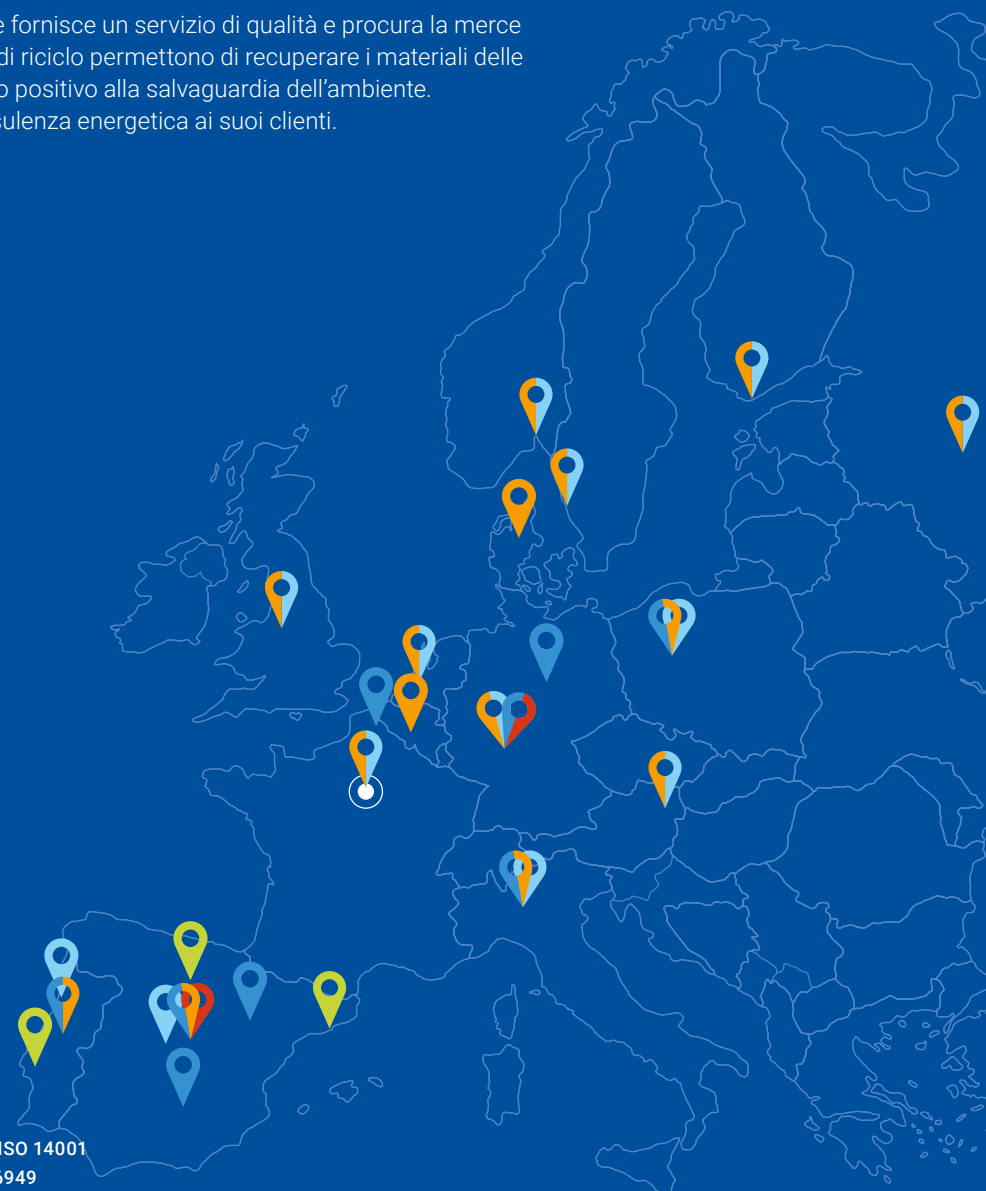
Exide Transportation fabbrica batterie per automobili e veicoli commerciali, per macchine agricole, per imbarcazioni e per i veicoli da tempo libero come i camper. I mercati industriali - raggruppati sotto la divisione GNB Industrial Power - comprendono prodotti per lo stoccaggio efficiente di energia per le applicazioni motive come i carrelli elevatori, le macchine per la pulizia e altri veicoli elettrici da lavoro, e le applicazioni network power come i sistemi di telecomunicazione, le energie rinnovabili e i gruppi di continuità (UPS).

Gli ingegneri di Exide sono sempre stati all'avanguardia nel portare importanti innovazioni al settore.

La certificazione degli impianti di Exide IATF 16949 assicura che i clienti ricevano prodotti fabbricati con la massima efficienza, che rispettano i più elevati standard di qualità, minimizzando l'impatto ambientale.

L'estesa rete di vendita e distribuzione di Exide fornisce un servizio di qualità e procura la merce con puntualità ai propri clienti. I suoi impianti di riciclo permettono di recuperare i materiali delle batterie usate, contribuendo a dare un apporto positivo alla salvaguardia dell'ambiente.

Exide fornisce anche servizi, accessori e consulenza energetica ai suoi clienti.

- 
- Headquarter globale
 - Impianti di produzione
 - Impianti di riciclo
 - Magazzini di distribuzione
 - Principali uffici commerciali
 - Centri R&D

Tutti gli impianti produttivi sono certificati ISO 9001 e ISO 14001
Gli impianti Automotive hanno la certificazione IATF 16949

HEADQUARTER GLOBALE

EXIDE TECHNOLOGIES SAS
5 ALLÉE DES PIERRES MAYETTES,
92636 GENNEVILLIERS
FRANCE

TEL: +33 1 41 21 23 00
FAX +33 1 41 21 27 15

SEDE ITALIANA

EXIDE TECHNOLOGIES S.R.L.
VIA DANTE ALIGHIERI, 100/106
24058 ROMANO DI LOMBARDIA (BG)
ITALY

T. +39 0363.999.1
EXIDEMKT@EXIDEGROUP.COM

EXIDE
TECHNOLOGIES

exidegroup.com/eu