



# EXIDE WSC 720

## Profesjonalny prostownik warsztatowy

Najnowsza technologia ładowania, która zoptymalizuje wydajność i żywotność każdego akumulatora.

Prostownik Exide WSC 720 został stworzony z myślą o rosnących potrzebach profesjonalnych warsztatów samochodowych. Nowoczesne akumulatory oraz zaawansowane systemy elektryczne w pojazdach wymagają wysokich prądów podczas ładowania, a także diagnostyki i aktualizacji oprogramowania.

WSC 720 jest wyposażony w najnowszą technologię ładowania z kompensacją temperatury i został zoptymalizowany pod krzywe ładowania dla takich technologii akumulatorów, jak: AGM, żel, tradycyjna. Zapewnia optymalną wydajność i żywotność akumulatora w każdych warunkach.

Exide Technologies jest jednym z największych na świecie twórców technologii akumulatorów i zarazem ich producentem.

Innymi słowy – wiemy, jak dbać o akumulatory, aby korzystać z ich możliwości jak najlepiej.

**12V**

12 V / 70 A

**24V**

24 V / 60 A

W pełni automatyczny prostownik do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V / 70 A, 24 V / 60 A. Zasilanie podczas diagnostyki i serwisowania samochodu.

## Funkcje

- › Specjalne krzywe ładowania dla systemów 12 V i 24 V oraz kompensacja temperatury.
- › Funkcja zasilania 13,7 V do diagnostyki i zasilania.
- › Automatyczna kompensacja utraty napięcia z powodu kabli.
- › Pojemność akumulatora 40-500 Ah.
- › Nadaje się do wszystkich technologii akumulatorów kwasowo-ołowiowych: tradycyjne, AGM, żel.
- › Wbudowane funkcje bezpieczeństwa.
- › Łatwy w użyciu – zarządzasz całym procesem za pomocą jednego przycisku.



Wyprodukowano w Szwecji

# SPECYFIKACJA

**EXIDE WSC 720** to prostownik i zasilacz sterowany komputerowo

<b>Napięcie zasilania</b>	190 – 255 VAC, 45 – 400 Hz Pomiędzy 90 – 190 VAC regulowana moc 90 VAC daje 50% mocy
<b>Prąd wsteczny</b>	≤2,5 mA/12 V, ≤5 mA/24 V
<b>Napięcie ładowania 12 V FV* 1)</b>	13,7 – 15,5 VDC przy 25°C
<b>Napięcie ładowania 24 V FV* 1)</b>	27,4 – 31,0 VDC przy 25°C
<b>Napięcie ładowania 12 V VR* 2)</b>	13,7 – 14,4 VDC przy 25°C
<b>Napięcie ładowania 24 V VR* 2)</b>	27,4 – 28,8 VDC przy 25°C
<b>Napięcie zasilania</b>	13,7 VDC
<b>Prąd ładowania 12 V</b>	Maks. 70 A
<b>Prąd ładowania 24 V</b>	Maks. 60 A
<b>Temperatura otoczenia</b>	-25 / +50°C
<b>Chłodzenie</b>	Wentylator
<b>Rodzaj ładowania</b>	IU <sub>1</sub> U <sub>2</sub> U <sub>3</sub> U <sub>4</sub> W pełni automatyczna technologia zaprogramowana na ładowanie 5-fazowe (IU), 13,7 V – zasilanie
<b>Rodzaje obsługiwanych akumulatorów</b>	kwasowo-otowiowy: tradycyjny, AGM, żel
<b>Zakres obsługiwanych pojemności akumulatorów</b>	40 – 500 Ah
<b>Wymiary (dł. x szer. x wys.)</b>	258 x 136 x 89 mm
<b>Stopień ochrony międzynarodowej</b>	IP20 (IP21 dla poziomego rozmieszczenia)
<b>Klasa ochrony</b>	1, uziemiony
<b>Waga</b>	2,3 kg bez kabli i 4,5 kg z kablami

\* 1) Akumulatory tradycyjne  
\* 2) Akumulatory AGM i żelowe z VRLA



WSC720



LATWY W UŻYCIU – TYLKO JEDEN PRZYCIŚK



SZYBKE POŁĄCZENIE



5-METROWY KABEL  
CZUJNIK TEMPERATURY



ZASILANIE  
DIAGNOSTYCZNE



KOMPENSACJA  
TEMPERATURY



ODPOWIEDNI DLA KAŻDEGO  
RODZAJU TECHNOLOGII  
AKUMULATORÓW PB



OPTYMALNA  
WYDAJNOŚĆ

## CECHY

- > Wszechstronny, dzięki czemu idealny dla warsztatów samochodowych.
- > Wyposażony w czujnik temperatury – dla zapewnienia optymalnego bezpieczeństwa i wydajności.
- > Zabezpieczony przed iskrami i zwarciami.
- > 5-metrowy kabel.
- > Może być zamontowany na ścianie.
- > Aluminiowa obudowa z gumowymi nakładkami.

## DIAGRAM Z KRZYWĄ ŁADOWANIA

