

EXIDE



Li-Ion

Batterier til motorsykler & motorsportkjøretøy

Brukermanual



ULTRA LIGHT WEIGHT



EXTREME CYCLE LIFE



FAST RECHARGE



READY TO USE



MULTIPLE POSITIONS



MAINTENANCE FREE

Scan to read the manual in other languages:
<http://www.exide.info/motorbike-liion>



Exide Li-Ion Batterier til motorsykler & motorsportkjøretøy

Brukermanual



Elektrolytt på innsiden av batteriet er skadelig for hud og øyne. Hvis batteriet lekker og du får elektrolytt i øyne, skyl med rennende vann og kontakt lege. Hvis eksponering av elektrolytten i øynene forblir ubehandlet, kan det føre til permanent skade.

MONTERING

- › Kontroller batterispenningen før montering. Lad batteriet om spenningen er under 12,8 V.
- › Følg alltid kjøretøyets instruksjoner.
- › Koble positiv og negativ pol til rett terminal.
- › Monter batteriet med avstandsstykker når det trengs.



LADING

- › Bruk kun egnet Li-Ion batterilader.
- › Lad ikke batteriet med spenning over 15,0 V.
- › Bruk ikke batterilader med automatisk avsulferings funksjon.
- › Når det er mulig, koble ut batteriet av kjøretøyet før lading.
- › Ladespenning skal være 14,0 - 15,0V for både kjøretøyet og batteriladeren. Lavere spenning vil resultere i utilstrekkelig lading. Høyere spenning vil føre til skade på batteriet.
- › Respekter standard og maksimal ladestrøm som er angitt på batteriets etikett.
- › Unngå å utlade batteriet under 8 V. Hvis spenningen synker til under 8V, se batteriladerens manual.
- › Hvis batteriet blir varmt, avbryt ladingen og la batteriet avkjøles før du forsetter.
- › Etter lading, vent 1-2 timer før du sjekker spenningen. Om spenningen er lavere enn 12,8V er ikke batteriet fullt ladet og ytterligere lading er nødvendig.

LAGRING

- › Batteriet skal oppbevares i rene og tørre omgivelser (-20°C til 40°C) Unngå kontakt med etsende stoffer og utsett ikke batteriet for varme eller ild.
- › Lad batteriet hver 6 mnd.

TRANSPORT

- › Pakk batteriet med isolering og støtdempende materiell.
- › Håndteres med forsiktighet under lasting -og lossing samt under transport.
- › Transporter ikke batteriene sammen med brannfarlige og eksplosive varer, eller skarpe metallgjenstander.

VEDLIKEHOLD

- › Ved langtidslagring av kjøretøyet, eller om kjøretøyet er brukt uregelmessig anbefales det å koble fra batteriet. Alternativt, vedlikeholdslading og med jevne mellomrom kontrollere batteristatusen.
- › Hvis batteriet ikke brukes over en lengre periode. Kontroller spenningen, lad batteriet om spenningen er under 12,8 V.
- › Hold polene og overflater rene, tørk av fuktighet og skitt.
- › Batteriet er fabrikkforseglet og trenger ingen påfylling av væske. Forsøk aldri å åpne batteriet.

REKLAMASJON

Vi garanterer at dette produktet er av høyeste kvalitet og produsert i henhold til de beste industristandarder. Hvis produktet viser seg å være feil eller skadet som kan være relatert til produksjon eller distribusjon gjelder de garantivilkårene som gis under lokal lovgivning.

Garantien utløper hvis batteriet håndteres uforsiktig, åpnet eller reparert av andre enn Exide Technologies eller våre autoriserte representanter.

ADVARSEL

- › Dypp ikke batteriet i vann.
- › Ikke oppbevar batteriet i nærheten av brann eller varmeovn.
- › Ikke reverser den positive (+) og negative (-) terminalene.
- › Ikke koble batteriet direkte til vekselstrøm (AC).
- › Ikke kortslutt de positive (+) og negative (-) terminalene.
- › Ikke stikk hull på batteriets foringsrør med spiker eller annen skarp gjenstand, eller utsett for andre sterke krefter som kan skade batteriet.
- › Ikke lodd eller sveis direkte på batteripolene.
- › Forsøk ikke å demontere eller modifisere batteriet.
- › Plaser ikke batteriet i trykkammer eller utsett det for mikrobølgestråler.
- › Bruk ikke batteriet i kombinasjon med batterier (som eks tørrcellebatterier) eller batterier med forskjellig kapasitet, teknologi eller kjede.
- › Ikke bruk batteriet hvis den avgir en sterk lukt, genererer varme, blir misfarget, deformert eller virker unormalt på noen måte. Hvis batteriet er i bruk eller under lading, kobler du det fra utstyret eller laderen umiddelbart og avbryt bruk.
- › Ikke koble til ekstra lyd, anti-tyveri lås, eller annet elektronisk utstyr på bilen, på egen hånd.
- › Ikke bruk mer enn ett batteri parallell eller seriekobling.
- › Trykk ikke inn indikator knappen i mer en noen få sekunder.
- › Lad ut batteriet før det sendes til returhåndtering. Skal ikke blandes i blybatterigjenvinning, spør din gjenvinningstasjon hvis du er usikker.
- › Lad ikke batteriet med en spenning over 15,0 V.
- › Bruk ikke batteriladere med automatisk avsulferingsfunksjon.
- › Batteriet blir ødelagt av overlading og kan deformeres eller avgir gasser.
- › Installer batteripolene med de originale muttere og bolter, fest ordentlig. Batteriet eller bilen kan bli skadet av gnister forårsaket av løse forbindelser.
- › Start ytelsen påvirkes når temperaturen er under -5 °C.
- › Hold batteriet borte fra barn og kjæledyr.



EXIDE 12/2 LI-ION BATTERILADER

Exide 12/2 Li-ion batterilader er en lader som er intelligent designet for å verifisere, gjenopprette og lades små startbatteri av lithium (opp til 360 Wh). Det er en helautomatisk og sikker batterilader, designet for å maksimere batteriets ytelse og holdbarhet.

