

# A tutta velocità.

**TUDOR**<sup>®</sup>

Catalogo batterie  
auto e trasporto leggero.



Creiamo il futuro - la strada di Exide:



Innovazione



Affidabilità



Sostenibilità



Prestazioni elevate

[exidegroup.com](http://exidegroup.com)

**ENERGIZING  
A NEW  
WORLD**

**EXIDE**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGIES

# The world is changing. That's why we are energizing a new world.

Per Exide è giunta l'ora di impiegare nuove energie per fare un ulteriore passo nel futuro. Il nostro nuovo claim **"Energizing a new world"** è pensato per veicolare quest'aspirazione. Vogliamo dare vita a un cambiamento, affrontare nuove sfide insieme ai nostri partner e sviluppare oggi le soluzioni per il domani. **Creiamo il futuro insieme - The Exide Way:**



**Innovazione** è il motore della leadership tecnologica. Per questo siamo in costante evoluzione, rimanendo critici verso noi stessi e continuando ad ispirare i nostri clienti. Noi crediamo che le grandi domande necessitino di grandi risposte, questo è ciò di cui si occupa il nostro innovativo R&D.



**Affidabilità** definisce il nostro business. Ciò si applica sia ai nostri prodotti, sia al nostro innovativo processo di sviluppo, servizi e partnership. La nostra responsabilità non si limita ai nostri prodotti, ma piuttosto comincia da essi.



**Sostenibilità** è un'importante parte della nostra responsabilità. Essa è il motivo per cui ci affidiamo ad energie rinnovabili e sistemi intelligenti di riciclo.



**Performance elevate** rappresentano lo standard per i nostri prodotti e servizi. Vogliamo che tutte le nostre soluzioni siano le migliori del settore. Questo offre la certezza ai nostri clienti di essere equipaggiati al meglio per ogni sfida.

## Quando si alzano le aspettative. Noi puntiamo ancora più in alto.

### Mai smettere di innovare.

C'è una costante nel nostro business: l'aspirazione di Exide Technologies all'innovazione e al miglioramento. E lo dimostriamo con i nostri prodotti eccellenti. Offriamo una delle più ampie gamme di batterie per rispondere a una grande varietà di powertrain. Basati sull'eccellenza nel business di primo impianto, siamo in prima linea per offrire le soluzioni più avanzate. Le prestazioni uniche dei nostri prodotti garantiscono la nostra affidabilità in qualità di brand leader nel settore OE. Inoltre, Exide fornisce anche una gamma di accessori professionali avanzati che permettono alle officine di garantire ai propri clienti il massimo livello di servizio.

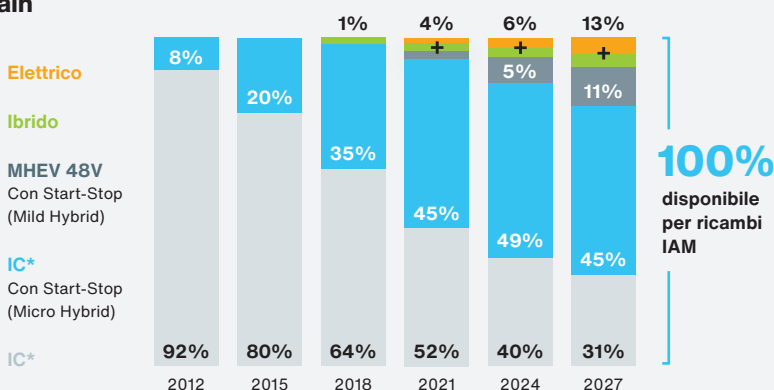
### Esplorare nuovi orizzonti.

L'ambizione verso una maggiore sostenibilità e un ambiente più green ha condotto a un trend in costante crescita verso sistemi di guida alternativi, caratterizzati da una riduzione del consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub>. Questo ha portato ad un rapido aumento del numero di veicoli Start-Stop che necessitano di batterie AGM e EFB compatibili con tutti i veicoli OE.

Il passaggio da powertrain tradizionali a powertrain avanzati e alternativi, come gli ibridi e gli elettrici, sta incrementando notevolmente, facendo aumentare le immatricolazioni di veicoli elettrici anno dopo anno. Tuttavia, tutti i powertrain alternativi necessitano di batterie al piombo-acido.

### Parco auto europeo e cambiamento di powertrain


- Nel 2021 le auto con sistema Start-Stop hanno rappresentato circa il 45% del totale parco auto in Europa
- Entro il 2024 la maggior parte (54%) dei veicoli nel parco auto sarà equipaggiata con sistemi Start-Stop (Micro & Mild Hybrid)
- In soli 15 anni la percentuale dei veicoli Start-Stop sarà passata dall'1% al 54%
- Per il 2027 il 13% del parco auto sarà ibrido (FHEV e PHEV) o elettrico (BEV) e richiederà batterie da 12V per l'avviamento e per le funzioni ausiliarie
- **Il 100% del parco auto avrà ancora bisogno di batterie da 12V per il 2027**



\*IC = Motore a combustione interna

Fonte: Stime Exide, EU28+EFTA: (European Free Trade Association, include Islanda, Liechtenstein, Svizzera e Norvegia)


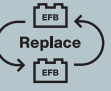











 Start-Stop

 conventional



Caratteristiche	AGM	EFB	High Tech	Technica	Standard
-----------------	-----	-----	-----------	----------	----------

## Caratteristiche del veicolo

Start-Stop powertrain	 Ricambio Raccomandato dall'OE	 Ricambio Raccomandato dall'OE			
Non Start-Stop powertrain	 A meno che sia specificato dal produttore	 Extra life per veicoli convenzionali	 Ricarica più veloce per veicoli altamente equipaggiati	 Massima copertura copertura di quasi il 100% del parco auto	 Minimo costo per veicoli più datati e con richiesta energetica di base
Frenata Rigenerativa	■■■■■	■■■■■			
Utilizzo intenso in Città	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Equipaggiamenti ad elevata richiesta energetica	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

## Prestazioni della batteria

CCA (cold cranking amperes)	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Accettazione di carica**	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Ciclo di vita	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Energia extra**	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

\* Accettazione di carica (in A/Ah)

\*\*Energia emessa durante la vita della batteria



Equipment  
**ORIGINAL**  
Manufacturer

**Scelti dalle principali  
case automobilistiche.**

Exide è fornitore di batterie al piombo-acido per i costruttori di automobili da oltre 100 anni. Progettiamo i prodotti tecnologicamente più avanzati del settore e nel 2004 siamo stati i primi ad introdurre la tecnologia Start-Stop nel mercato europeo. Le case automobilistiche credono nella qualità dei nostri prodotti e nel nostro impegno per l'eccellenza produttiva.

**Exide fornisce le principali case automobilistiche, tra cui:**  
Abarth, Alfa Romeo, Audi, Citroen, Dacia, Ferrari, Fiat, Ford, Hyundai, IVECO, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Maserati, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo.

**Il 70% dei marchi automobilistici europei lavora con Exide.**













# Tudor AGM

## Per le esigenze elettriche estreme dei veicoli Start-Stop.

I continui investimenti in R&D hanno permesso a Exide di proporre anche sul mercato del ricambio le più innovative batterie AGM sviluppate con l'OE. Le nuove Exide AGM sono caratterizzate da una nuova griglia innovativa, perfette per sistemi Start-Stop avanzati in cui la batteria viene ricaricata velocemente sfruttando la frenata rigenerativa.

Spare  
**ORIGINAL**  
Part

### AGM Technology

-  • Alta accettazione dinamica di carica lungo il ciclo di vita della batteria
-  • Migliore erogazione di energia lungo il ciclo di vita della batteria grazie alla nuova tecnologia LifeGrid®
-  • Ottimizzata per uno stato di carica parziale (PSoC)
-  • Ideale per grandi automobili, SUV, Van e veicoli con Start-Stop ed equipaggiamento elettrico ad alto assorbimento di energia
-  • Caratteristiche di massima sicurezza e nessuna presenza di acido libero
-  • Separatore in lana di vetro
-  • Frenata rigenerativa
-  • Valvole di ricombinazione gas VRLA
-  • Ultima generazione approvata dai costruttori di auto
-  • Grande copertura del parco auto con un limitato numero di referenze
-  • Lunga durata a stock
-  • Progettata e costruita per resistere alle continue scariche e ricariche dei sistemi Start-Stop



Tipico andamento dello Stato di Carica durante un viaggio con un sistema Start-Stop.

**Doppio coperchio di sicurezza** — termo-saldato con sfiato dei gas e pastiglia rompifiamma

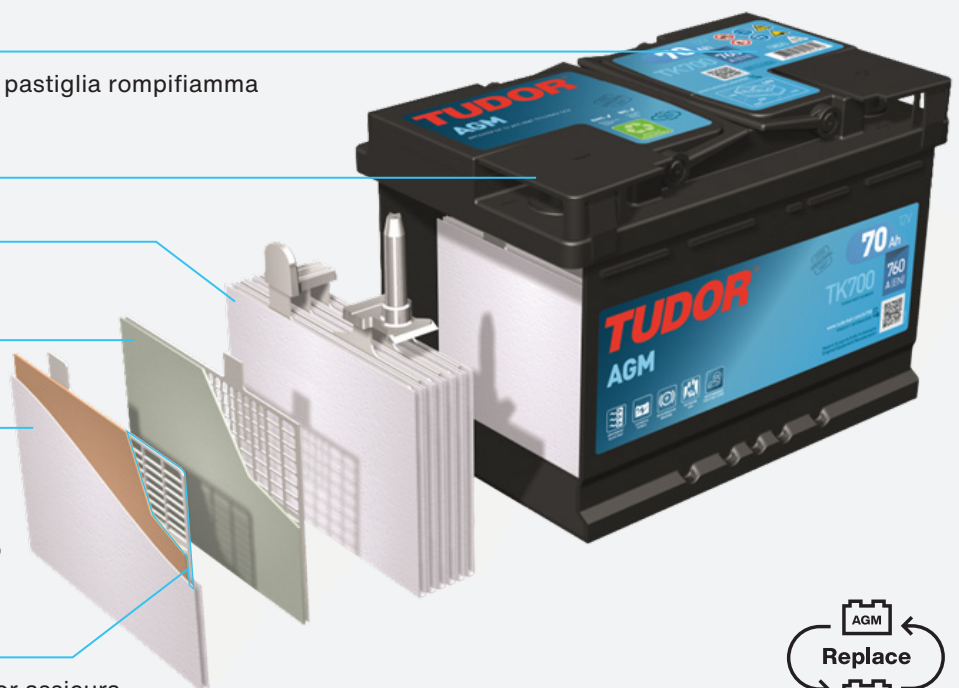
**Sistema di ventilazione** — regolato da valvole Tudor

**Gruppo piastre alto** — con elevata compressione

**Piastra negativa** — griglia negativa incorniciata

**Piastra positiva** — Nuova griglia incorniciata con lega altamente tecnologica. Il separatore ad elevata capillarità permette il massimo assorbimento per il massimo volume di elettrolita ed evita la stratificazione dell'acido

**Una nuova griglia innovativa** — Il nuovo design della griglia di Tudor assicura potenza costante e una durata più lunga.



# Tudor EFB

## Esperienza OE per l'aftermarket.










Ideate e sviluppate da Exide nel 2008, le batterie Exide EFB hanno un ruolo cruciale per supportare le case automobilistiche nella riduzione del consumo di carburante e delle emissioni. Ora, Exide porta l'ultima generazione di batterie OE in aftermarket con la tecnologia **Carbon Boost 2.0**.

La nuova batteria EFB di Tudor **supporta tutti i veicoli, con e senza Start-Stop**, con elevate richieste di ciclaggio. Se installata su automobili con sistemi Start-Stop, la nuova batteria EFB di Tudor garantisce maggiori quantità di energia recuperata rispetto alle EFB tradizionali. Se installata su veicoli tradizionali, la nuova batteria ha una maggiore durata di vita complessiva.

Spare  
**ORIGINAL**  
Part

 carbon boost 2.0

## Tecnologia EFB

-  • Alta accettazione dinamica di carica per tutta la vita della batteria
-  • Più energia e una durata di vita più lunga sia per i veicoli Start-Stop che convenzionali
-  • Recupero di energia in frenata ottimizzato, per assicurare il massimo risparmio nei consumi e nelle emissioni di CO<sub>2</sub>
-  • Caratteristiche di massima sicurezza
-  • Ottimale per operare nel vano motore
-  • Tecnologia con griglia 3DX
-  • Ultima generazione approvata dai costruttori d'auto
-  • Grande copertura del parco auto con un contenuto numero di referenze
-  • Lunga durata a stock

Convenzionale Batteria	Batteria EFB con Carbon Boost 2.0
Accettazione di carica	x2
Ciclo di vita	x3
Disponibilità di energia	x3

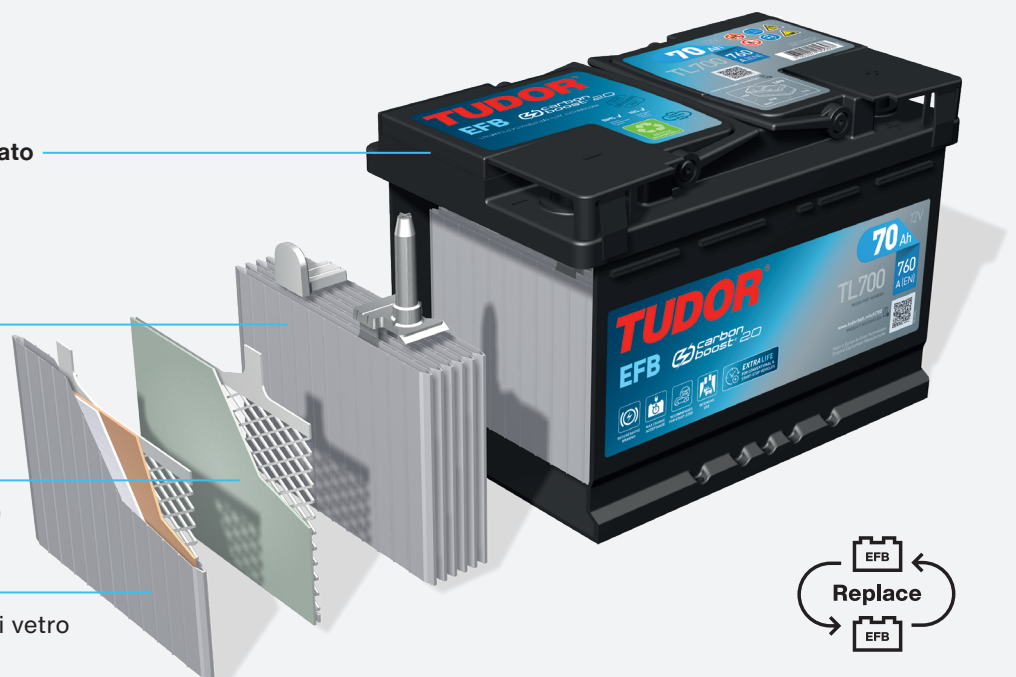
Tudor EFB offre prestazioni con vantaggi significativi rispetto a una batteria convenzionale anche quando montata in un veicolo senza sistema Start-Stop.

**Coperchio di sicurezza termosaldato**  
con pastiglia rompifiamma

**Gruppo piastre alto**  
con media compressione

**Piastra negativa**  
griglia 3DX con Carbon Boost 2.0

**Piastra positiva**  
griglia 3DX e separatore in lana di vetro che ricopre la materia attiva



## Tudor Start-Stop Auxiliary

Le batterie Auxiliary alimentano l'equipaggiamento elettrico in alcune automobili, a supporto della batteria da avviamento principale.

Matching  
QUALITY  
Part



- Separatore in lana di vetro



- Lungo ciclo di vita



- Lunga durata a stock



- VRLA (batteria regolata da valvole) per la sicurezza contro le fuoriuscite di acido



- Fabbricata con l'esperienza del primo impianto



**Sostituire la batteria sarà una passeggiata.**

Il nostro Battery Finder Online rende la sostituzione della batteria ancora più sicura, veloce ed economica grazie all'integrazione di nuove istruzioni per la sostituzione.

Una volta identificata la batteria corretta, lo strumento ti guiderà al vano batteria, stimando approssimativamente il tempo di lavoro e fornendo informazioni utili per l'installazione e il processo di registrazione.



Usa l'App o visita il sito web per accedere al Battery Finder Online: [exidegroup.com/it/it/brand/tudor](http://exidegroup.com/it/it/brand/tudor)



**Avviso d'installazione sull'etichetta superiore - equipaggiate sempre in sicurezza.**

Exide è il primo produttore di batterie sul mercato a introdurre il messaggio "CAUTION" sulle batterie convenzionali Premium, Excell e Classic, per guidarne l'installazione solo su veicoli che non sono dotati di sistema Start- Stop.



## Tudor Technica



- Etichetta superiore aggiornata - etichetta "CAUTION" per evitare che vengano montate batterie convenzionali su veicoli Start-Stop



- 15% di potenza di avviamento in più



- La batteria di riferimento per un utilizzo standard



- Griglia con tecnologia 3DX



- Fabbricata con l'esperienza di primo impianto

## Tudor Standard



- Etichetta superiore aggiornata - etichetta "CAUTION" per evitare che vengano montate batterie convenzionali su veicoli Start-Stop



- Ideale per le automobili con richiesta energetica di base



- Griglia con tecnologia 3DX

## Tudor High Tech










La nuova High Tech con Carbon Boost 2.0 si ricarica fino a 2 volte più velocemente rispetto alle batterie standard, grazie all'utilizzo esclusivo di additivi di carbonio studiati da Exide sulle piastre negative. Mentre la rottura della batteria rimane la prima causa di guasto delle automobili\*, una ricarica più veloce riduce considerevolmente questo rischio, aiutando la batteria a conservare uno stato di carica ottimale più a lungo.

Matching  
**QUALITY**  
Part

La batteria High Tech con Carbon Boost 2.0 è progettata per sopportare temperature estreme, elevati equipaggiamenti energetici e situazioni di guida urbane intensive.

**carbon boost 2.0**

\*ADAC 2019

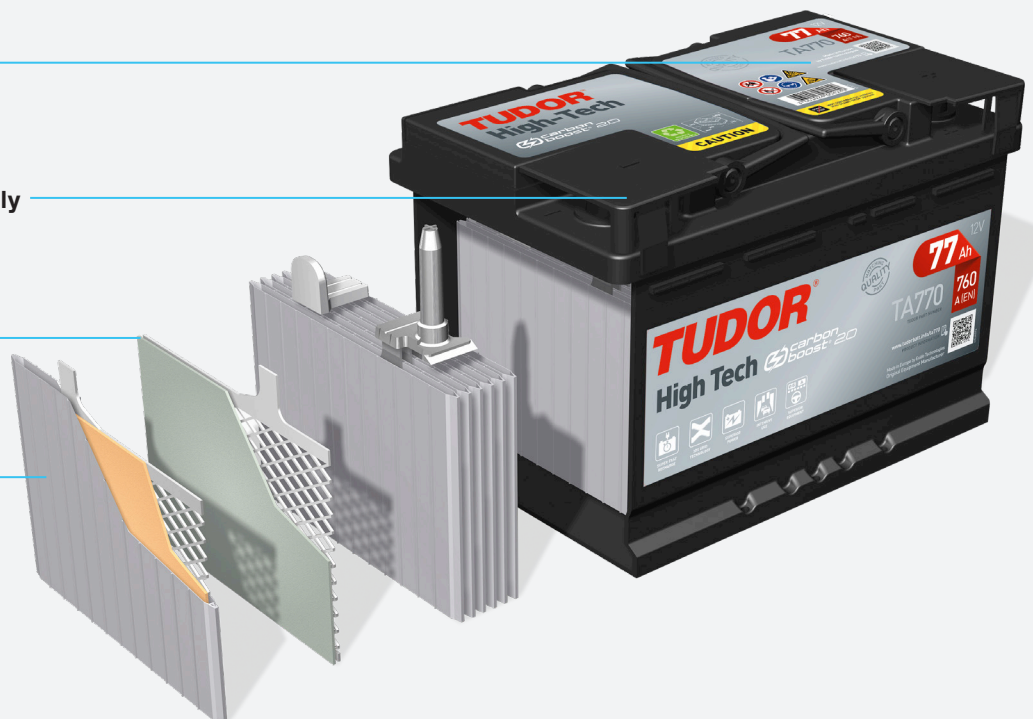
-  • Nuovi componenti in plastica riciclata per ridurre di oltre 2.700 tonnellate le emissioni di CO<sub>2</sub>, per risparmiare 8 milioni di litri d'acqua e 1,2 milioni di litri di petrolio greggio ogni anno
-  • Ricarica fino a 2 volte più rapida, rispetto alle batterie standard
-  • Design della piastra di ultima generazione per una maggiore solidità e migliorata resistenza alle alte temperature
-  • Etichetta superiore aggiornata - etichetta "CAUTION" per evitare che vengano montate batterie convenzionali su veicoli Start-Stop
-  • 30% potenza di avviamento in più
-  • Ideale per automobili altamente equipaggiate con motori potenti e significative esigenze energetiche
-  • Ideale per condizioni climatiche severe e per una guida prolungata in città
-  • Griglia con tecnologia 3DX
-  • Rispetta le specifiche di primo impianto

**Nuova etichetta superiore**  
con messaggio "CAUTION"

**Nuovi componenti Eco friendly**  
in plastica riciclata

**Piastra negativa**  
griglia 3DX con  
Carbon Boost 2.0

**Piastra positiva**  
griglia 3DX avvolta con un  
separatori di polietilene  
ad alte prestazioni



### Lo sapevi?

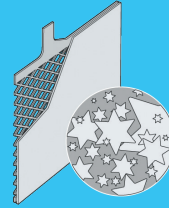
**Il freddo influisce in modo significativo sulle prestazioni della batteria**, infatti è durante l'inverno che al veicolo serve più energia per alimentare fari e riscaldamento. **La stagione calda accelera l'autoscarica, la corrosione della griglia e il deterioramento della materia attiva.** Tutto ciò può accorciare la vita della batteria se non è progettata per condizioni climatiche estreme.

Nella guida in città il motore è spesso spento o inattivo e l'impianto elettrico può consumare più energia rispetto a quella che può fornire l'alternatore. Ciò genera una richiesta energetica extra alla batteria.

**Apparecchiature elettriche che richiedono molta energia**, come lettori multimediali o navigatori, influiscono sulla batteria.

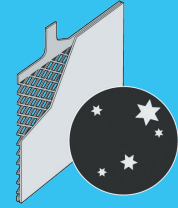
## Carbon Boost 2.0

Carbon Boost® è l'eccezionale ricetta per gli additivi di carbonio sulle piastre negative che è inizialmente stata sviluppata per le batterie OEM Start-Stop di Exide. I continui investimenti in R&D, le nuove regolamentazioni sulle emissioni, le crescenti esigenze dei primi impianti in termini di accettazione di carica e disponibilità di energia, hanno portato allo sviluppo del nuovo Carbon Boost 2.0.



Senza Carbon Boost\*

Le piastre sono coperte dal solfato



Con Carbon Boost\*

Presenza di solfato ridotta grazie alla tecnologia Carbon Boost

Carbon Boost 2.0 usa additivi a base di grafite migliorati, combinando una struttura ottimizzata della molecola ad una conduttività significativamente migliorata. Questo permette un miglior passaggio di corrente all'interno della batteria che si traduce in un'accettazione di carica senza precedenti.

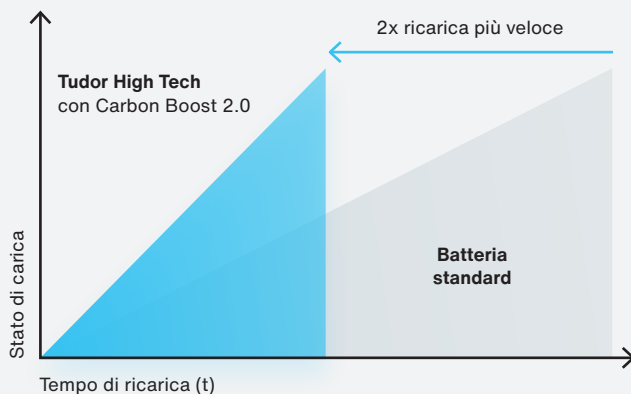
Inoltre, agevola lo scioglimento delle particelle di solfato di piombo che, di frequente, vanno a formarsi sulle piastre negative scariche e riducono la loro capacità di ricaricarsi in modo efficiente.

### Tudor High Tech

Il Carbon Boost è stato introdotto nella gamma High Tech nel 2014. Il nuovo Carbon Boost 2.0 innalza le performance di queste batterie a un livello superiore.



- Ricarica più rapida (2 volte più veloce delle batterie convenzionali)
- Maggiore durata (stato di carica in media più alto durante la vita della batteria)



I test di laboratorio mostrano che è necessario un tempo di ricarica significativamente minore per ricaricare Tudor High Tech Carbon Boost rispetto a una batteria standard equivalente, nelle stesse condizioni.

### Tudor EFB

La nuova batteria EFB di Tudor, con Carbon Boost 2.0 che garantisce un'eccezionale accettazione di carica, offre importanti benefici, specialmente in condizioni di guida urbana intensa.



- 75% in più di energia recuperata nello stesso periodo di tempo rispetto alla EFB precedente
- Recupero di energia in frenata ottimizzato per assicurare il massimo risparmio nei consumi e nelle emissioni di CO<sub>2</sub>
- Durata complessiva migliorata



#### WLTP

Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure

Le nuove regolamentazioni dell'UE hanno imposto un limite alle emissioni di CO<sub>2</sub> nei test di omologazione delle vetture entro il 2021\* pari a 95g/ km.

Il test WLTP misura la perdita di capacità della batteria durante il test, la converte nella quantità di carburante consumata e, quindi, nella CO<sub>2</sub> emessa dal veicolo. In altre parole, per aiutare i produttori di automobili a evitare sanzioni dovute al superamento dei limiti previsti, la batteria deve riuscire a trattenere una percentuale molto elevata della sua capacità iniziale. Siccome le fasi di ricarica rappresentano solo l'8% della durata del test, la batteria deve riuscire a garantire il massimo recupero energetico possibile in poco tempo. Il Carbon Boost 2.0 assicura un'eccezionale accettazione di carica dinamica, inoltre:

- La batteria accetta il 75% in più di corrente di carica rispetto alla generazione precedente
- La batteria conserva una capacità superiore al termine del test (2,5x in meno di perdita dello stato di carica)

\*Media della flotta/inclusi bonus



# Strumenti innovativi per le officine.

Exide offre un'ampia gamma di accessori e strumenti di supporto. Ti aiutiamo a testare, caricare, scegliere, sostituire e riciclare le batterie - tutto ciò che serve alle officine per svolgere il proprio lavoro, provvedere alla qualità dei servizi e incrementare il business.

## Tester EBT-965P e EBTP Battery Tester program

La nostra generazione di tester, nuova e di facile utilizzo, è progettata per garantire la diagnosi più affidabile per ogni tipo di batteria e assicurare la massima soddisfazione del cliente. I tester precedenti misuravano solamente la conduttanza, il nuovo EBT-965P invece include anche la funzionalità di Conductance Profiling™, fornendo risultati riguardanti lo stato di salute e la capacità residua della batteria.

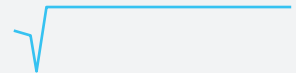


### Tester Standard

Conduttanza



Capacità di spunto CCA



### Tester Exide EBT-965P

Conduttanza Profiling™



Disponibilità di energia



La nostra nuova **web app EBTP** permette alle officine di analizzare i risultati del test della batteria e consiglia ai clienti le opzioni di ricambio - tutto questo in cinque minuti.

Scopri l'app EBTP su [ebtp.exidegroup.com/login](http://ebtp.exidegroup.com/login)

## Caricabatterie EXIDE

I caricabatterie di Exide possono essere utilizzati su auto, barche e moto e sono ideali sia per gli utenti finali che per i professionisti.

Le officine usano il caricabatterie per assicurarsi che i clienti abbiano sempre la batteria carica.



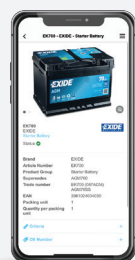
## BRT-12 Battery Replacement Tool

Il nostro Battery Replacement Tool contiene i codici delle batterie, rende semplice la sostituzione ed elimina gli errori della centralina.



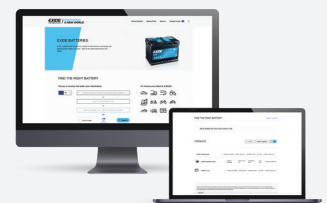
## Battery Finder App

Cerca il modello dell'auto, il VIN o il numero di registrazione per trovare velocemente la giusta batteria.



## Online Battery Finder

Lo strumento Tudor Battery Finder guida i meccanici durante il processo di sostituzione della batteria per autoveicoli, inclusi i veicoli ibridi e elettrici, e veicoli commerciali. Exide offre istruzioni accessibili e dettagliate riguardo lo scomparto della batteria, il tempo di lavoro, istruzioni precise su come sostituire la batteria e molto altro!



[www.exidegroup.com/it/it/brand/tudor](http://www.exidegroup.com/it/it/brand/tudor)

# Specialmente quando vai al massimo.



**È importante  
avere qualcuno  
che ti supporti.**



# Batterie per ogni tipologia di veicolo.

## Per fornire sempre energia.

Su ogni veicolo moderno è fondamentale una fonte elettrica a 12V per diversi usi e applicazioni:

- Per tutti i tipi di veicoli elettrici, per garantire il funzionamento del sistema di assistenza (ADAS), luci, navigatore, riscaldamento e aria condizionata, chiusura delle porte e molto altro.
- Per **Micro-Hybrid e Mild-Hybrid**, per l'avviamento del motore a combustione interna (ICE) a basse temperature.
- Per **BEV** (Battery Electric Vehicle), per attivare e connettere la batteria a elevata tensione alla centralina e al motore elettrico.

Caratteristiche		Start-Stop Micro-hybrid	Mild-Hybrid	Full-Hybrid	Plug-In-Hybrid	Electric
<b>Propulsione</b>		Motore a combustione interna	Motore a combustione interna	Motore a combustione interna + Guida elettrica (10-30 km)	Motore a combustione interna + Guida elettrica (50-100 km)	Guida elettrica (200-500 km)
<b>Carburante</b>		Benzina/Diesel	Benzina/Diesel	Benzina	Benzina + Elettrico	Elettrico
<b>Tipo (ibrido)</b>		Micro	MHEV (mild)	FHEV	PHEV	BEV
<b>Tipo di batteria e tecnologia (funzione)</b>	Principale	12V AGM or EFB (avviamento a freddo)	12V AGM o EFB (avviamento a freddo) 48V Li-Ion (avviamento a caldo + boosting)	150-300V Li-Ion o NiMh (guida elettrica & ICE boosting)	200-400V Li-Ion (guida elettrica & ICE boosting)	500-800V Li-Ion (guida elettrica) 1 or 2 12V AGM or Li-Ion (ausiliaria)
	Opzionale	12V AGM (ausiliaria)	12V AGM or Li-Ion (ausiliaria)	12V AGM or Li-Ion (avviamento/ausiliaria) o 12V AGM or EFB (avviamento a freddo)	12V AGM o Li-Ion (avviamento/ausiliaria) o 12V AGM or EFB (avviamento a freddo)	
<b>Dimensioni batteria</b>	Principale	12V AGM o EFB 50-70Ah	12V AGM o EFB 60-90Ah 48V Li-Ion 0.5-1 kWh	150-300V NiMh o Li-Ion 2-4 kWh 12V ausiliaria 20-30Ah	200-400V Li-Ion 8-20 kWh 12V ausiliaria 20-30Ah	500-800V Li-Ion 40-90 kWh 12V ausiliaria 30-45Ah
	Opzionale	12V ausiliaria 10-15Ah	12V ausiliaria 10-15Ah	12V AGM o EFB 60-70Ah	12V AGM o EFB 60-70Ah	
<b>Esempio</b>		Fiat Panda S&S Volvo XC60	Mercedes C200d Mild Hybrid BMW 320d Mild Hybrid	Toyota Yaris Hybrid Suzuki Vitara Strong Hybrid	Toyota Prius Plug-in Jeep Renegade 4xe	Tesla Model 3
<b>Potenziale di sostituzione batterie 12V</b>						

# Supporto al cambiamento futuro.

Una batteria 12V al piombo-acido è una fonte affidabile di energia per i veicoli elettrici. Fornisce l'energia necessaria per attivare i servizi di sicurezza e connettere la batteria alla centralina e al motore elettrico.

Quando la batteria al piombo-acido si scarica, l'auto non può essere avviata. La batteria mantiene l'intero sistema elettrico attivo prima che la batteria di trazione venga connessa e mentre l'auto elettrica è ferma. Questo include il sistema di sicurezza, i sensori per il sistema keyless, l'orologio e la memoria dei computer di bordo di molte auto.

Una volta su strada, la **batteria ausiliaria** è lo strumento essenziale per il supporto alle funzionalità rilevanti, come il servosterzo, la frenata rigenerativa e la chiusura delle porte in caso di guasti all'unità energetica principale.

Tutte queste caratteristiche eccezionali sono fornite all'interno di un setup sicuro ed affidabile con ampie finestre di temperatura in confronto alle batterie al Li-ion.

Quando la batteria al piombo-acido arriva alla fine della sua vita utile **può essere riciclata quasi al 100%**, in quanto parte di un processo manifatturiero a ciclo chiuso e quindi con un effetto positivo sull'impatto ambientale.

## Batterie raccomandate per alcuni veicoli BEV (Battery Electrical Vehicles).

Le migliori soluzioni per veicoli elettrici. Usa il Battery Finder per scoprire ulteriori modelli.



Marchio	Modello	Modello da	AGM	EFB	Aux	High Tech	Technica	Standard
Audi	e-Tron	2018/09	TK720					
BMW	i3	2013/08			AGM12-23			
Hyundai	Kona	2018/04		TL550		TA530	TB500	
Hyundai	Ioniq	2016/03				TA406	TB356	
Jaguar	I-Pace	2018/02				TA640	TB620	
Kia	Niro	2018/08		TL550		TA530	TB504, TB500	
Kia	Soul II	2014/09					TB504	
Mercedes-Benz	EQC	2019/05	TK720					
Nissan	NV200/Evalia Bus, Van	2014/07		TL550		TA530	TB500	
Nissan	Leaf	2010/11		TL550		TA456, TA530	TB454, TB500	
Peugeot	208 II	2019/06		TL600		TA640	TB620	
Renault	Kangoo	2011/10		TL700		TA770	TB740	
Renault	Zoe	2012/06		TL550		TA530	TB500	
Smart	fortwo	2010/12		TL550, TL600		TA530, TA640	TB440, TB620	
Smart	forfour	2017/05		TL600		TA640	TB620	
Tesla	Model 3	2017/01				TA456	TB454	
Tesla	Model X	2016/10					TB357	
VW	Golf VII	2014/03		TL600				
VW	ID.3	2019/11		TL550		TA530	TB500	
VW	Up	2013/07		TL550		TA530	TB440, TB500	TC400, TC440

# Produttore responsabile con sistema di riciclo.

## 100%

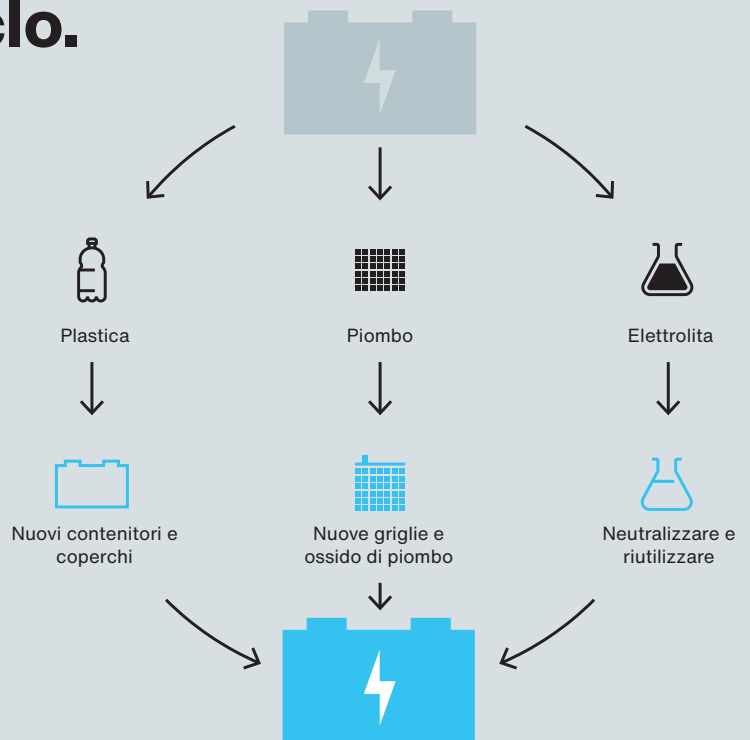
di una batteria al piombo-acido può essere riciclata

## 99%

di tutte le batterie al piombo-acido per auto sono riciclate in Europa

## 3

impianti Exide di riciclo in Europa



## Gamma di batterie per veicoli leggeri



Tudor	Prestazioni		Dimensioni			Caratteristiche tecniche			
Codice	Capacità Ah	CCA A (en)	Monoblocco	L (mm)	H (mm)	W (mm)	Attacchi base	Polarità	Terminali

### AGM

TK508	50	800	G34	260	173	206	B7	ETN 9	1
TK620	62	680	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TK720	72	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TK820	82	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
TK960	96	850	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
TK1060	106	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

### EFB

TL550	55	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
TL600	60	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TL604	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 0	1
TL605	60	520	D23	230	173	222	B0	ETN 1	1
TL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
TL700	70	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
TL754	75	750	D26	270	173	222	B0	ETN 0	1
TL800	80	800	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
TL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
TL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1

### Auxiliary

TK091	9	120	C54	150	90	105	B0	ETN 1	M12
TK131	13	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	M04
TK143	14	80	C76	150	100	100	B0	ETN 3	Screwed/lug
TK151	15	200	C56	150	90	145	B0	ETN 1	Small taper post



Tudor	Prestazioni		Dimensioni			Caratteristiche tecniche			
Codice	Capacità Ah	CCA A (en)	Monoblocco	L (mm)	H (mm)	W (mm)	Attacchi base	Polarità	Terminali

## High Tech

TA406	40	350	B19	187	136	220	B1	ETN 0	JIS taper post + adapter
TA456	45	390	B24	237	136	227	B1	ETN 0	3 + adapter
TA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
TA530	53	540	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
TA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
TA640	64	640	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
TA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
TA770	77	760	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
TA900	90	720	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
TA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
TA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1



## Technica

TB356	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 0	3
TB356A	35	240	B19	187	136	220	Korean B1 Long	ETN 0	3
TB357	35	240	B19	187	127	220	B0	ETN 1	3
TB440	44	400	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
TB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	ETN 0	1
TB450	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 0	1
TB451	45	330	E02	220	135	225	B1	ETN 1	1
TB454	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	1
TB455	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	1
TB456	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 0	3
TB457	45	330	B24	237	127	227	B0	ETN 1	3
TB500	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
TB501	50	450	L01	207	175	190	B13	ETN 1	1
TB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TB558	55	620	S75	230	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
TB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	ETN 0	1
TB604	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TB605	60	480	D23	230	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TB620	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TB621	62	540	L02	242	175	190	B13	ETN 1	1
TB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 0	1
TB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	ETN 1	1
TB708	70	740	G78	260	180	186	B7	ETN 1	SAE S side Terminal 3/8"
TB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	ETN 0	1
TB740	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TB741	74	680	L03	278	175	190	B13	ETN 1	1
TB800	80	640	L04	315	175	190	B13	ETN 0	1
TB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	ETN 0	1
TB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	ETN 0	1
TB858	85	800	G65	306	192	192	B1	ETN 1	EN taper post
TB950	95	800	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1
TB954	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 0	1
TB955	95	760	D31	306	173	222	Korean B1	ETN 1	1
TB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	ETN 0	1
TB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	ETN 0	1



## Standard

TC400	40	320	L00	175	175	190	B13	ETN 0	1
TC440	44	360	L01	207	175	190	B13	ETN 0	1
TC550	55	460	L02	242	175	190	B13	ETN 0	1
TC700	70	640	L03	278	175	190	B13	ETN 0	1
TC900	90	720	L05	353	175	190	B13	ETN 0	1

# Energy that goes beyond.



- Stabilimenti Transportation
- Stabilimenti Industrial
- Centri R&D
- Impianti di riciclaggio
- HQ Globale
- Principali uffici vendite + uffici vendite e centri di distribuzione nel mondo



Subject to alteration

All manufacturing plants  
**ISO 9001**  
certified

All automotive plants  
**IATF 16949**  
certified

All manufacturing plants  
**ISO 14001**  
certified

All manufacturing plants  
**ISO 50001**  
certified

Most manufacturing plants  
**ISO 45001**  
certified

**ENERGIZING  
A NEW  
WORLD**

**EXIDE<sup>®</sup>**  
TECHNOLOGIES