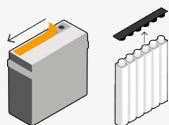


# AGM & CONVENTIONAL – Istruzioni e regolamento per il riempimento con acido per distributori e professionisti

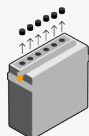
## 1

### Prepara



#### AGM

Rimuovi la guarnizione protettiva rossa dalla batteria. Rimuovi il coperchio dal Kit dell'acido, conservalo e non perforare o graffiare la guarnizione.

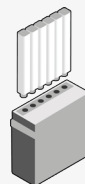


#### Conventional

Rimuovi i tappi dalle aperture delle celle sulla batteria e conservali. Rimuovi il tappo di protezione sul fianco e buttalò. Non perforare o graffiare la guarnizione sulle bottigliette.\*

## 2

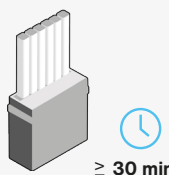
### Allinea



Allinea il Kit dell'acido con le aperture delle celle della batteria.

## 3

### Riempi

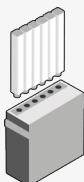


≥ 30 min

Spingi delicatamente il kit dell'acido in giù fino a quando la guarnizione viene bucata. L'acido scorrerà nelle celle della batteria (a questo punto vedrai le bolle d'aria). Aspetta finché l'acido è completamente versato e lascia la batteria a riposo per almeno 30 minuti.

## 4

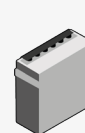
### Rimuovi



Scuoti delicatamente la confezione dell'acido per assicurarti che tutto l'acido si sia distribuito. Rimuovi con attenzione la confezione dell'acido e smaltiscila in modo sicuro. Rimuovere l'eventuale acido fuoriuscito dalla batteria.

## 5

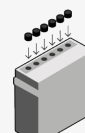
### Copri



Coperchio dalla confezione di acido

#### AGM

Copri attentamente e saldamente le aperture delle celle della batteria con il coperchio che hai rimosso dal flacone di acido.



#### Conventional

Rimetti attentamente e saldamente i tappi sulle celle della batteria.

Le batterie devono essere maneggiate correttamente. Per favore fare sempre riferimento alle "Istruzioni di sicurezza, riempimento ed utilizzo" allegate ad ogni batteria.

\* Alcune batterie Conventional hanno un kit costituito da un'unica bottiglia.



### La nuova legislazione europea proibisce la vendita di elettrolita per batterie agli utenti finali.

A partire dal 2 febbraio 2021, un nuovo regolamento europeo (Regolamento UE 2019/1148) proibisce la vendita di elettrolita per batterie poiché contenente acido solforico. I rivenditori non possono più fornire gli utenti finali con contenitori separati o flaconi di acido solforico necessari all'attivazione delle batterie a carica secca. Le batterie per motocicli già riempite, come le Exide GEL e Exide AGM Ready, non sono interessate dal seguente regolamento.

Le batterie Exide AGM (a carica secca) e Conventional devono quindi essere riempite dai rivenditori prima di essere consegnate agli utenti finali.

