

AUTOMOBIL BATTERIELÖSUNGEN



THE FUTURE IS NOW

OE-Innovation in den unabhängigen Aftermarket bringen

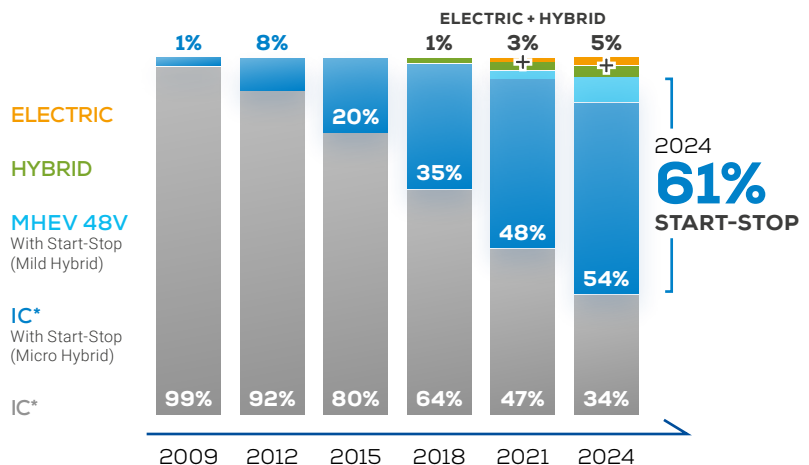
Exide stellt seine nächste Generation von Light-Vehicle-Batterien vor. Das Sortiment wurde im Erstausrüstungsgeschäft von Exide entwickelt und ist speziell für die fortschrittlichsten Antriebsstrangtechnologien optimiert, die jetzt und in den kommenden Jahren auf den Markt kommen. Es bietet beispiellose Leistung und die Sicherheit einer führenden OE-Marke. Exide bietet auch eine Reihe von professionellem Zubehör an, mit dem Workshops den Kunden ein Höchstmaß an Service bieten können.

Ein unbestreitbarer Trend

Sehr ehrgeizige EU-Rechtsvorschriften zur Begrenzung der CO2-Emissionen haben die Fahrzeughersteller dazu veranlasst, wesentlich effizientere Autos mit modernen Motoren, Kraftstoffeinsparungsmöglichkeiten der nächsten Generation wie Start-Stopp, Batteriemanagementsystemen und intelligenten Lichtmaschinen zu entwickeln. Die Anzahl der Start-Stopp-Fahrzeuge, die alle OE-konforme AGM- und EFB-Batterien benötigen, nimmt dramatisch zu. Während konventionelle Antriebe im Jahr 2018 noch den größten Teil des Autoparks antrieben, wächst der Anteil der Start-Stopp-Fahrzeuge in Europa jedes Jahr rasant.

Europäischer Fuhrpark und wechselnde Antriebsstränge

- Im Jahr 2018 hatten ungefähr 35% der Fahrzeuge im gesamten europäischen Fuhrpark ein Start-Stopp-System
- Bis 2024 wird die Mehrheit (61%) der Fahrzeuge im Fuhrpark ein Start-Stopp-System (Micro & Mild Hybrids) haben
- Die Zahl der Fahrzeuge mit Start-Stopp-Systemen wird in nur 15 Jahren von 1% auf 61% gestiegen sein
- Signifikantes Ersatzpotential für OE-konforme AGM- und EFB-Batterien im Aftermarket



*IC = Internal Combustion Engine

Source: Company estimation, EU28+EFTA (European Free Trade Association inc: Iceland, Liechtenstein, Switzerland and Norway)

VERTRAUEN VON FÜHRENDEN AUTOHERSTELLERN

Exide liefert seit über 100 Jahren Blei-Säure-Batterien an Autohersteller. Wir entwickeln die technisch fortschrittlichsten Produkte der Branche und haben 2004 als erster Hersteller die Start-Stopp-Technologie auf dem europäischen Markt eingeführt. Die Automobilhersteller vertrauen auf die Qualität unserer Produkte und unser Engagement für hervorragende Fertigungsleistungen.

Exide arbeitet mit führenden Autoherstellern zusammen, darunter:

Alfa Romeo, Bentley, Citroen, Dacia, DS, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Piaggio, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo

70% der europäischen Automarken arbeiten mit Exide-Batterien.



AUTOMOBIL BATTERIELÖSUNGEN



AGM



EFB



SENATOR 3



POWER

START-STOP

CONVENTIONAL

FAHRZEUG ANFORDERUNGEN

VERWENDUNG
MIT **START-STOP**
SYSTEM



CAUTION NOT SUITABLE for vehicles with **START-STOP** system

HIGHLIGHTS	Extra life für konventionelle Fahrzeuge	Carbon Boost® Schnelleres Aufladen für ein hohes Ausrüstungs- niveau	Breiteste Produktpalette Fuhrparkabdeckung fast 100%
REKUPERATION	■■■■■	■■■■■	×
STANDHEIZUNG	■■■■■	■■■■■ AUCH BEI FAHRZEUGEN OHNE START-STOP	×
ZYKLISCHE BEANSPRUCHUNG	■■■■■	■■■■■	■■■■■
ELEKTRISCHE VERBRAUCHER	■■■■■	■■■■■	■■■■■

BATTERIELEISTUNG

STARTLEISTUNG	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
LADE- AKZEPTANZ*	■■■■■	carbon boost 20 ■■■■■	carbon boost 20 ■■■■■	■■■■■
ZYKLEN- LEISTUNG	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
EXTRA ENERGIE**	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
THERMISCHE BELASTUNG	■■■■■ ISOLATION NÖTIG	■■■■■	■■■■■	■■■■■

*Ladeakzeptanz (in A / Ah)

**Energiedurchsatz während der Lebensdauer



DETA AGM

Für den härtesten elektrischen Bedarf von Fahrzeugen mit Start-Stopp-System

Dank kontinuierlicher Investitionen in Forschung und Entwicklung kann Deta die neuesten innovativen AGM-Batterien von OE auch für den Ersatzteilmarkt anbieten. Sie verfügt über die neue LifeGrid®-Technologie, die sich perfekt für fortschrittliche Start-Stop-Systeme eignet, bei denen die Batterie schnell durch die Energie des regenerativen Bremssystems aufgeladen werden muss.

Die neue LifeGrid®-Technologie sorgt in Kombination mit hochkapillaren Glasfaser-Separatoren, fortschrittlichen Blei-Zinn-Legierungen und einzigartigen Kohlenstoffadditiven in der aktiven Masse für konstante Leistung und eine noch längere Batterielebensdauer.

AGM TECHNOLOGIE

Merkmale

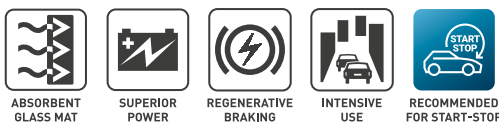
- Bis zu 4-fach höhere Zyklenfestigkeit im Vergleich zu einer Standard-Batterie
- Ideal für Fahrzeuge mit Start-Stop-Technologie und Bremsenergieerückgewinnung
- Geeignet für Fahrzeuge mit sehr hohem elektrischen Energiebedarf, z. B. Standheizung
- Hervorragende Stromaufnahme während der gesamten Lebensdauer
- Sehr große Fuhrpark-Abdeckung - komplette AGM Range
- LifeGrid®-Technologie für optimierte Masseanhaftung



Entwickelt und gebaut, um eine kontinuierliche Batterieentladung und Aufladung von Start-Stop-Systemen zu überstehen



Typisches Ladezustandsmuster während einer Fahrt mit Start-Stop-System



VERSIEGELTER SICHERHEITS-DOPPELDECKEL
mit Entgasungsöffnung und Rückzündschutz

Exides einzigartige
VENTILGEREGELTE ENTLÜFTUNG

GROSSE PLATTENGRUPPE
mit hoher Kompression

NEGATIVE PLATTE
Gerahmte negative Platte

POSITIVE PLATTE
Neues gerahmtes Gitterdesign mit Hightech-Legierung

THE NEW LIFEGRID® NEW
Das neue Gitter-Design von Exide sorgt für konstante Leistung und längere Gesamtlebensdauer



DETA EFB **NEW**



OEM-Erfahrung für den Aftermarket

EFB-Batterien, die erstmals unserem Unternehmen im Jahr 2008 erfunden wurden, spielen für die Automobilhersteller eine immer wichtigere Rolle, um den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen zu senken. Jetzt bringt Exide die neueste OE-Generation mit Carbon Boost 2.0 auf den Aftermarket.

Die neue Deta EFB-Batterie unterstützt alle Fahrzeuge mit und ohne Start-Stop-System, die hohe Anforderungen an das Fahrverhalten stellen. Beim Einbau in Fahrzeuge mit Start-Stop-System weist die neue EFB-Batterie von Exide eine unerreichte Energierückgewinnung und eine außergewöhnliche dynamische Ladungsakzeptanz auf. Die Batterie profitiert zudem von einer längeren Gesamtlebensdauer, wenn sie in Autos mit herkömmlichem Antriebsstrang eingebaut wird.

EFB TECHNOLOGIE

Merkmale

- Bis zu 3-fach höhere Zyklenfestigkeit im Vergleich zu einer Standard-Batterie
- Ideal für Fahrzeuge mit Start-Stop-Technologie und Bremsenergieerückgewinnung*
- Für Fahrzeuge mit hoher zyklischer Belastung (z.B. Standheizung; Taxen)
- Bis zu 2-fach höhere Ladeakzeptanz dank Carbon Boost 2.0 - besserer Ladezustand
- Herausragende Stromaufnahme in Fahrzeugen mit regenerativem Bremssystem - für maximale Kraftstoffersparnis und weniger CO₂-Emissionen

Deta EFB bietet erhebliche Leistungsvorteile gegenüber einer herkömmlichen Batterie auch beim Einbau in ein Auto ohne Start-Stop-System.

KONVENTIONELLE Batterie	EFB BATTERIE mit Carbon Boost 2.0
LADEAKZEPTANZ	X2
LEBENSDAUER	X3
VERFÜGBARE ENERGIE	X3



3DX GRID TECHNOLOGY



REGENERATIVE BRAKING



INTENSIVE USE



RECOMMENDED FOR START-STOP



EXTRA LIFE FOR CONVENTIONAL & START-STOP VEHICLES

AUSLAUFSICHERER SICHERHEITSDÉCKEL
mit Rückzündschutz

PLATTENGRUPPE
mit mittlerer Kompression

NEGATIVE PLATTE
3DX Gitter mit Carbon Boost 2.0

POSITIVE PLATTE
3DX Gitter and fortschrittliche Glasfaser-Tasche zum Schutz der aktiven Masse



CARBON BOOST 2.0

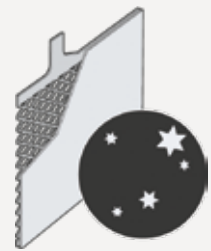


Carbon Boost® ist unser einzigartiges Rezept für Kohlenstoffadditive auf den Negativplatten, die zuerst für die Start-Stopp-OEM-Batterien entwickelt wurden. Kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung, strengere Emissionsvorschriften und die steigenden Anforderungen der OEMs hinsichtlich Ladungsakzeptanz und Energieverfügbarkeit haben zur Entwicklung des neuen Carbon Boost 2.0 geführt.

Carbon Boost 2.0 verwendet verbesserte Kohlenstoffadditive, die eine optimierte Oberflächenstruktur mit einer deutlich besseren Leitfähigkeit kombinieren. Dies ermöglicht einen besseren Stromfluss innerhalb der Batterie, was zu einer unübertroffenen Ladungsakzeptanz führt. Es hilft auch, die Bleisulfatablagerungen aufzulösen, die sich normalerweise auf den entladenen Negativplatten einer Batterie verfestigen, wodurch die Fähigkeit zum effizienten Aufladen verringert wird.



OHNE CARBON BOOST
Sulfatierte Platten



MIT CARBON BOOST
Sulfatierung wird dank Carbon Boost Technologie reduziert



DETA EFB

Die neuen EFB-Batterien sind mit Carbon Boost 2.0 ausgestattet. mit außergewöhnlicher dynamischer Ladungsakzeptanz, die den Fahrern wichtige Vorteile bietet, insbesondere unter intensiven städtischen Fahrbedingungen.

Vorteile

- 75% mehr Energie wird zurückgewonnen im Vergleich zu älteren EFB Batterien
- Optimiert für regenerative Bremssysteme - sorgt für Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der CO₂-Emissionen
- Längere Gesamtlebensdauer

WLTP (WORLDWIDE HARMONISED LIGHT VEHICLE TEST PROCEDURE)

Strenge neue EU-Vorschriften haben eine CO₂-Emissionsgrenze von 95 g/km für Fahrzeughomologationstests bis 2021* festgelegt.

Der WLTP-Test misst, wie viel Batteriekapazität beim Testen verbraucht wird, und wandelt ihn in äquivalenten Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß um. Die Batterie sollte einen hohen Prozentsatz ihrer ursprünglichen Kapazität behalten, damit Autohersteller nicht bestraft werden, wenn bestimmte Schwellenwerte überschritten werden. Da der Ladevorgang nur 8% der Testdauer ausmacht, muss die Batterie in kurzer Zeit die höchstmögliche Energierückgewinnung erreichen. Mit Carbon Boost 2.0 wird die dynamische Ladungsakzeptanz von EFB-Batterien maximiert

- Der Akku akzeptiert einen um 75% höheren durchschnittlichen Ladestrom als die vorherige Generation
- Am Ende des Tests bleibt eine höhere Kapazität erhalten (2,5 x weniger Ladezustandverlust im Vergleich zu früheren Generationen)

*Flottendurchschnitt

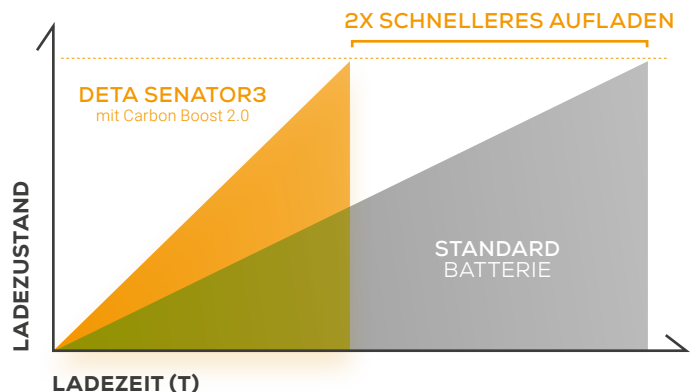


DETA SENATOR3

Carbon Boost wurde erstmals 2014 in der Aftermarket Senator3-Baureihe eingeführt. Der neue Carbon Boost 2.0. bringt Leistung auf die nächste Stufe.

Vorteile

- Bis zu 2-fach schnelleres Aufladen im Vergleich zu herkömmlichen Batterien
- Längere Gesamtlebensdauer, durch erhöhten durchschnittlichen Ladezustand



Labortests zeigen, dass das Aufladen einer Deta Senator3 Carbon Boost-Batterie unter denselben Bedingungen erheblich weniger Zeit in Anspruch nimmt als eine Standardbatterie.

DETA SENATOR3

carbon boost 2.0



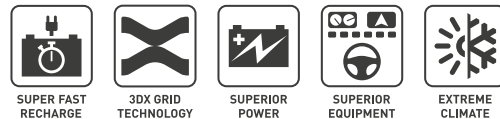
Die neueste Deta Senator3 Batterie mit Carbon Boost 2.0 lädt sich jetzt im Vergleich zu anderen herkömmlichen Batterien bis zu zweimal schneller auf, dank Exides Verwendung von Kohlenstoffadditiven auf den Negativplatten.

Während ein Batterieausfall die Hauptursache für Autopannen* bleibt, verringert ein schnelles Aufladen das Risiko von Pannen erheblich, da die Batterie länger in einem gesunden Ladezustand bleibt.

Die Carbon Boost-Batterie ist für extreme Temperaturen, stromhungrige Ausstattungen und intensives Zyklenverhalten ausgelegt.

Benefits

- Hohe Startleistung im Vergleich zu Standard-Nassbatterien
- Ideal für Autos mit vielen elektrischen Verbrauchern oder Motoren mit hohem Kaltstartbedarf
- Bis zu 2-fach höhere Ladeakzeptanz dank Carbon Boost 2.0 - besserer Ladezustand
- Umfassendes Sortiment mit ca. 90 % Fuhrpark-Abdeckung



NEUES DECKEL-ETIKETT

mit 'CAUTION' Hinweis

PATENTIERTES LABYRINTH

für extreme Sicherheit

NEGATIVE PLATTE

3DX Gitter mit Carbon Boost 2.0

POSITIVE PLATTE

3DX Gitter and fortschrittliche Glassfaser-Tasche zum Schutz der aktiven Masse



WUSSTEN SIE SCHON? DINGE, DIE IHRE BATTERIE ENTLADEN

Kaltes Wetter beeinträchtigt die Batterieleistung erheblich.

In der kalten Jahreszeit wird jedoch mehr Energie für Licht und Heizung benötigt.

Heißes Wetter beschleunigt die Selbstentladung, Gitterkorrosion und das Ablösen von aktivem Material. Es kann zu einer kürzeren Lebensdauer führen, wenn die Batterien nicht für extreme Temperaturen geeignet sind.

In städtischen Umgebungen wird der Motor häufig abgestellt oder läuft im Leerlauf, und das elektrische System verbraucht möglicherweise mehr Strom, als die Lichtmaschine liefern kann. Dies übt zusätzlichen Druck auf die Batterie aus.

Leistungshungrige elektrische Geräte wie Mediaplayer oder Navigationsgeräte üben zusätzlichen Druck auf die Batterie aus.



DETA POWER

Merkmale

- Die Standardbatterie für fast 100% des Fuhrparks
- Erhöhte Startleistung im Vergleich zu Standard-Nassbatterien



3DX GRID TECHNOLOGY



MEDIUM POWER



STANDARD EQUIPMENT

INSTALLATIONSHINWEIS AUF DEM DECKEL-ETIKETT NEW

Exide ist das erste Unternehmen auf dem Markt, das seine **Premium- und Excell- Nassbatterien** mit einem unverwechselbaren „**CAUTION**“-Label versehen hat, um sicherzustellen, dass sie nur in Fahrzeuge eingebaut werden, die **NICHT** mit einem Start-Stopp-System ausgestattet sind.

Vertrauen Sie dem Batterieexperten für eine problemlose Installation und verbesserte Kundenzufriedenheit.



START-STOP AUXILIARY



Die zuverlässige Zusatzbatterie

Zusatzbatterien versorgen die elektrischen Geräte in bestimmten Fahrzeugen als Ergänzung zur Hauptstarterbatterie.



ABSORBENT GLASS MAT



INTENSIVE USE



3 x STANDARD CYCLABILITY

Merkmale:

- AGM-Technologie
- Auslaufsicher durch festgelegtes Elektrolyt
- Know-how aus der Erstausrüstung

INNOVATIVE WORKSHOP TOOLS

Exide bietet ein umfassendes Angebot an Zubehör und Service, um die moderne Werkstatt bestmöglich zu unterstützen. Wir helfen Ihnen bei der Auswahl, beim Testen, Laden, Ersatz und Recyceln von Batterien und helfen Ihnen somit Kunden zu gewinnen, qualitativ hochwertigen Service anzubieten und profitabel zu wachsen.

TESTEN

EBT-965P BATTERIE-TESTER

Der fortschrittliche und benutzerfreundliche EBT-965P von Exide ist der Batterietester der nächsten Generation, der für die zuverlässigste Diagnose aller Batteriemarken oder -typen entwickelt wurde.

Frühere Tester haben nur die Leitfähigkeit gemessen, aber der neue EBT-965P verfügt auch über Conductance Profiling™, einschließlich des Batteriezustands und der verbleibenden verfügbaren Energie in den Testergebnissen.

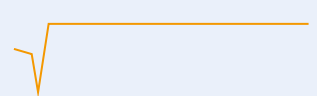


STANDARD TESTER

Leitfähigkeit



Startleistung



EXIDE EBT-965P TESTER

Conductance Profiling™



Verfügbare Energie



LADEN

BATTERIE LADEGERÄT

Exide-Ladegeräte können für Autos, Boote und Motorräder verwendet werden und sind sowohl für Verbraucher als auch für Profis ideal.

Werkstätten verwenden das Gerät, um sicherzustellen, dass Kunden jedes Mal mit einem voll aufgeladenen Akku losfahren.



AUSTAUSCH

BRT-12 BATTERIE WECHSEL-GERÄT

Unser prämiertes* Batterie-Wechsel-Gerät enthält gespeicherte Batterie-Codes und macht es leicht, AGM- und EFB-Batterien zu ersetzen.

* Professional Motor Mechanic magazine Top Product Award 2013



AUSWAHL

BATTERY FINDER APP

Die Suche per Fahrzeugmodell, Fahrgestellnummer oder Registrierungsnummer ermöglicht eine schnelle Auswahl der richtigen Batterie – auch unterwegs.



BATTERY FINDER ONLINE

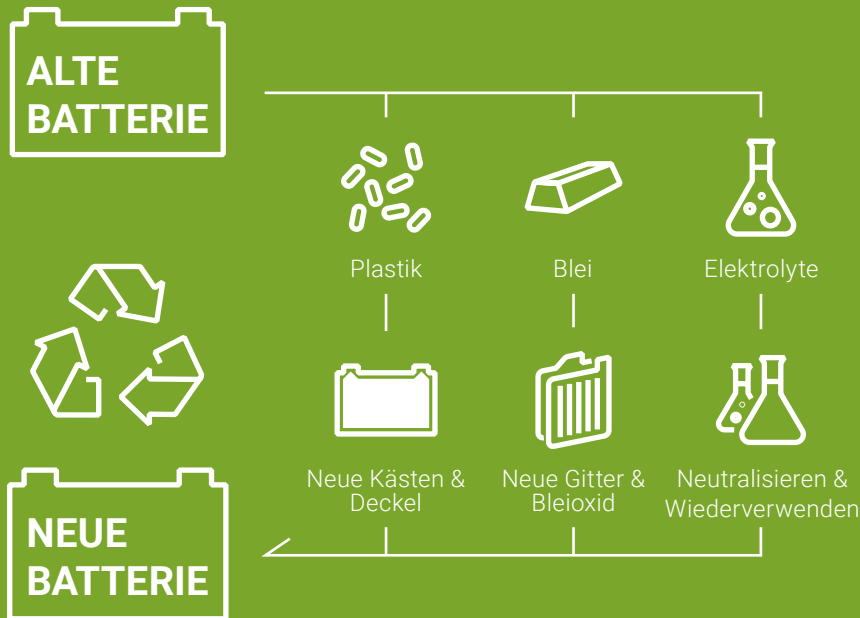
Finden Sie auf www.exide.com die passende Batterie mit Hilfe unseres auf TecDoc basierenden Tools.

www.exide.com/eu/en/battery-finder



NEW

MEHR ALS EIN HERSTELLER EXIDE RECYCELT!



99%
ALLER BLEI-SÄURE-BATTERIEN
IN EUROPA **WERDEN RECYCELT***

100%
EINER BLEI-SÄURE-BATTERIE
KANN RECYCELT WERDEN

3 EXIDE RECYCLING
ANLAGEN
IN EUROPA

*Source: Eurobat/IHS Global 2014

TYPENLISTE

START-STOP
CONVENTIONAL



AGM

Deta	Leistungsdaten		Abmessungen				Technische Eigenschaften		
	Type	Kapazität Ah	Kaltstart A (EN)	Kastentype	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Bodenleiste	Schaltung
DK508	50	800	G34	260	173	206	B7	9	1
DK600	60	680	L02	242	175	190	B13	0	1
DK700	70	760	L03	278	175	190	B13	0	1
DK800	80	800	L04	315	175	190	B13	0	1
DK950	95	850	L05	353	175	190	B13	0	1
DK1050	105	950	L06	392	175	190	B13	0	1



EFB

DL550	55	480	L01	207	175	190	B13	0	1
DL600	60	640	L02	242	175	190	B13	0	1
DL604	60	520	D23	230	173	222	B0	0	1
DL605	60	520	D23	230	173	222	B0	1	1
DL652	65	650	LB3	278	175	175	B13	0	1
DL700	70	720	L03	278	175	190	B13	0	1
DL752	75	730	LB4	315	175	175	B13	0	1
DL800	80	720	L04	315	175	190	B13	0	1
DL954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	0	1
DL955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	1	1
DL1000	100	900	L05	353	175	190	B13	0	1
DL1050	105	950	L06	392	175	190	B13	0	1



AUXILIARY

DK091	9	120	C54	150	90	105	B0	1	M12
DK111	11	150	C55	150	90	130	B0	1	M04
DK151	15	200	C56	150	90	145	B0	1	Kl. Rundpol



SENATOR3

Data	Leistungsdaten		Abmessungen				Technische Eigenschaften		
	Code	Kapazität Ah	Kaltstart A (EN)	Kastentype	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Bodenleiste	Schaltung
DA386	38	300	B19	187	136	220	B1	0	3+Adapter
DA456	45	390	B24	237	136	227	B1	0	3+Adapter
DA472	47	450	LB1	207	175	175	B13	0	1
DA530	53	540	L01	207	175	190	B13	0	1
DA601	60	600	L02	242	175	190	B13	1	1
DA612	61	600	LB2	242	175	175	B13	0	1
DA640	64	640	L02	242	175	190	B13	0	1
DA654	65	580	D23	230	173	222	Korean B1	0	1
DA680	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapter	0	1
DA681	68	650	S68	277	175	190	B13/Adapter	1	1
DA722	72	720	LB3	278	175	175	B13	0	1
DA754	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	0	1
DA755	75	630	D26	270	173	222	Korean B1+B6	1	1
DA770	77	760	L03	278	175	190	B13	0	1
DA852	85	800	LB4	315	175	175	B13	0	1
DA900	90	720	L04	315	175	190	B13	0	1
DA954	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	0	1
DA955	95	800	D31	306	173	222	Korean B1	1	1
DA1000	100	900	L05	353	175	190	B13	0	1
DA1050	105	850	LH4	315	175	205	B13	0	1



POWER

DB320	32	270	E01	178	135	225	B1	0	1
DB356	35	240	B19	187	136	220	B0	0	3
DB356A	35	240	B19	187	136	220	Korean B1 Long	0	3
DB357	35	240	B19	187	136	220	B0	1	3
DB440	44	400	L00	175	175	190	B13	0	1
DB442	44	420	LB1	207	175	175	B13	0	1
DB450	45	330	E02	220	135	225	B1	0	1
DB451	45	330	E02	220	135	225	B1	1	1
DB454	45	330	B24	237	136	227	B0	0	1
DB455	45	330	B24	237	136	227	B0	1	1
DB456	45	330	B24	237	136	227	B0	0	3
DB457	45	330	B24	237	136	227	B0	1	3
DB500	50	450	L01	207	175	190	B13	0	1
DB501	50	450	L01	207	175	190	B13	1	1
DB504	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	0	1
DB505	50	360	D20	200	173	222	Korean B1	1	1
DB558	55	620	G75	230	180	186	B9	1	SAE S side & Terminal 3/8"
DB602	60	540	LB2	242	175	175	B13	0	1
DB604	60	390	D23	230	173	222	Korean B1	0	1
DB605	60	390	D23	230	173	222	Korean B1	1	1
DB620	62	540	L02	242	175	190	B13	0	1
DB621	62	540	L02	242	175	190	B13	1	1
DB704	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	0	1
DB705	70	540	D26	270	173	222	Korean B1+B6	1	1
DB708	70	740	G78	260	180	186	B7	1	SAE S side & Terminal 3/8"
DB712	71	670	LB3	278	175	175	B13	0	1
DB740	74	680	L03	278	175	190	B13	0	1
DB741	74	680	L03	278	175	190	B13	1	1
DB800	80	640	L04	315	175	190	B13	0	1
DB802	80	700	LB4	315	175	175	B13	0	1
DB852	85	760	LB5	353	175	175	B13	0	1
DB858	85	800	G65	306	192	192	B1	1	1
DB950	95	800	L05	353	175	190	B13	0	1
DB954	95	720	D31	306	173	222	Korean B1	0	1
DB955	95	720	D31	306	173	222	Korean B1	1	1
DB1000	100	720	LH4	315	175	205	B13	0	1
DB1100	110	850	L06	392	175	190	B13	0	1

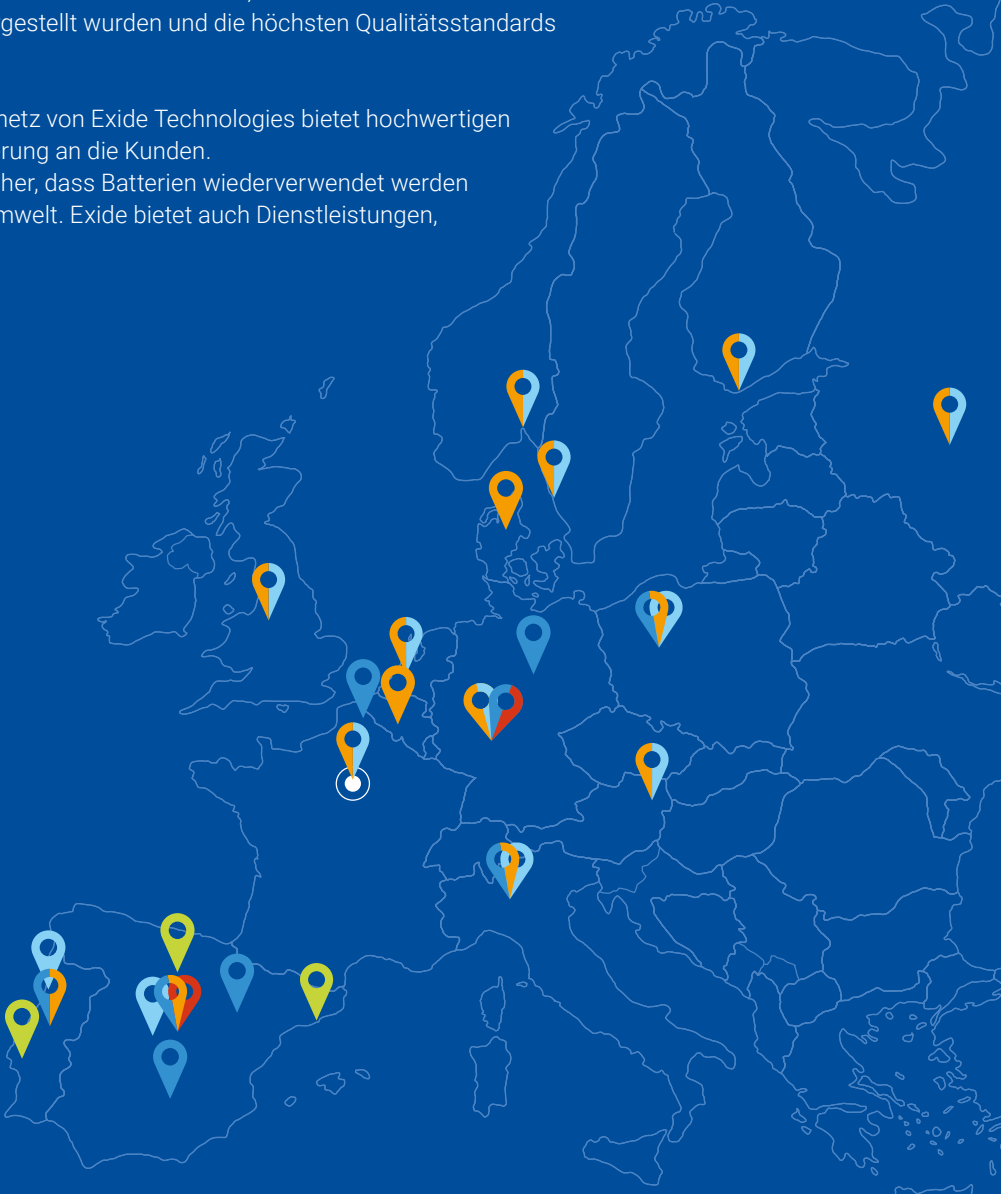
Exide Technologies, mit Niederlassungen in mehr als 80 Ländern und mehr als 130 Jahren Erfahrung, ist einer der weltweit größten Hersteller und Recycler von Blei-Säure-Batterien. Das Unternehmen entwickelt innovative Energiespeicherlösungen für Automobil und Industrie. Führende Auto-, LKW- und Gabelstapler-Hersteller vertrauen auf Exide Technologies als Erstausrüster. Exide bedient auch den Ersatzteilmarkt mit einem Portfolio an erfolgreichen und bekannten Marken.

Exide Transportation produziert Batterien für Autos, Nutzfahrzeuge, Motorräder, Landwirtschaft und für den Freizeitbereich. Die Sparte GNB Industrial Power liefert effiziente Energiespeicherlösungen für den Traktionsbereich, wie z. B. Gabelstapler, Reinigungsmaschinen und andere Elektrofahrzeuge, sowie für stationäre Anwendungen, wie z. B. Telekommunikationssysteme, erneuerbare Energien und unterbrechungsfreie Stromversorgung (USV).

Exides Ingenieure haben stets eine führende Rolle bei der Einführung wichtiger Innovationen im Markt eingenommen. Die ISO & IATF-zertifizierten Werke stellen sicher, dass Kunden Produkte erhalten, die effizient und umweltschonend hergestellt wurden und die höchsten Qualitätsstandards erfüllen.

Das umfangreiche Vertriebs- und Distributionsnetz von Exide Technologies bietet hochwertigen Service und sorgt für eine termingerechte Lieferung an die Kunden.

Die hochmodernen Recycling-Werke stellen sicher, dass Batterien wiederverwendet werden und leisten so einen positiven Beitrag für die Umwelt. Exide bietet auch Dienstleistungen, Zubehör und Energieberatung für Kunden an.

- 
- Europäische Zentrale
 - Produktions-Werk
 - Recycling-Werk
 - Distributionszentrum
 - Wichtigste Vertriebsstandorte
 - Entwicklungszentrum

Produktions-Werke ISO 9001, ISO 14001,
ISO 50001 und OHSAS 18001 zertifiziert
Automotive Werke IATF 16949 zertifiziert
und somit für OE freigegeben

VERKAUFSORGANISATION DEUTSCHLAND

EXIDE TECHNOLOGIES GMBH
IM THIERGARTEN
63654 BÜDINGEN
DEUTSCHLAND

TEL: +49 6042 81 0 FAX +6042 81 201
E-MAIL: CSAUTO.BD@EXIDE.COM

WWW.EXIDE.COM/EU