

### Vigtigt – Inden du begynder

- Inden du betjener analysatoren, skal du læse brugervejledningen
- Følg altid batteriproducentens anvisninger og sikkerhedsanvisningerne fra BCI (Battery Council International)

### Tilslutninger og dataporte



### Hovedmenu



### 1 Menulinje

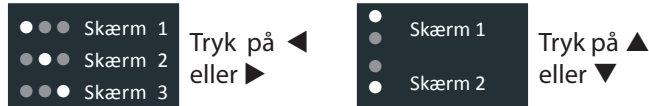
12,74 V	Batterispænding (hvis tilsluttet)		Wi-Fi-signalstyrke
	Bluetooth-forbindelsesstatus		Status for styreenhedens indbyggede batteri

### 2 Hovedmenuens valgområde

Når de vises, viser pilene på skærmen, hvilken **PIL**-tast på tastaturet du skal trykke på for at få vist andre ikoner, skærbilleder eller et element på en liste.

### Flere skærme

Prikkerne i bunden eller på siden af en menu eller på resultatskærbilledet angiver, at flere skærme er tilgængelige.



### Klargøring af test

Før testen påbegyndes, skal batteriet efterses for:

- Revner, buler og lækager i batterikassen
- Rustne, løse eller beskadigede kabler og tilslutninger
- Tæring, snavs eller syre på batteripolerne eller i kassens top
- Korroderet eller løs batteribakke og nedholdeanordning.

⚠ DANGER	⚠ WARNING
<b>Risiko for eksplosive gasser</b> Batterier udvikler eksplosive gasser under normal drift, og når de aflades eller oplades. Følg alle producenterens anvisninger og sikkerhedsanvisningerne fra BCI (Battery Council International).	<b>Vask hænder efter håndtering.</b> PÅKRÆVET AF CALIFORNIA PROP. 65: Batteripoler, klemmer og relateret tilbehør indeholder bly og blyforbindelser, kemikalier, der i delstaten Californien regnes for at forårsage kræft og fosterskader eller anden skade på forplantningsevnen.

### Batteri-/systemtest i bilen

1. **Manuel indtastning afVID:** Brug skærmtastaturet til at manuelt at indtaste det 17-cifrede VID, og tryk på **Næste**.
2. **Opsætning af batteritest** – Rediger de viste bil- og batterioplysninger baseret på VID. Vælg **Start** for at gå videre til næste skærbillede.

Batteritype	Oversvømmet EFB	AGM AGM Spiral	GEL
Batterienheder	EN SAE	DIN JIS	EN2 CCA IEC
Batteriklassificering	Hold ▲ eller ▼ nede for at øge rullehastigheden.		

Klassificering	Beskrivelse	Serie
EN	Europæiske standarder. Batteriet skal leve op til en spænding på 7,5 V efter 10 sekunder	100 til 3000
SAE	Society of Automotive Engineers-standard (SAE – forening af bilingeniører). Testen angiver, at batteriet ved en temperatur på -18 °C leverer en strømstyrke svarende til koldstartsstrøm i 30 sekunder med en spænding, der forblivende over 7,2 volt	100 til 3000
DIN	Deutsche Industrie-standard (tysk industri)	100 til 1000
JIS	Japansk industristandardtest, udført ved -15 °C.	En liste vises
EN2	Europæiske standarder 2. Udførelse af en anden afladning end med EN.	100 til 3000
IEC	Den internationale elektrotekniske kommissions standard. IEC-testen udføres ved -18 °C	100 til 1000
CCA	Koldstartsstrøm (angivet af SAE): Den mængde strøm, som et batteri kan levere ved 0 °F (-17,8 °C).	100 til 3000

3. **Temperatur** – Hold testerens temperatursensor oven over batteriet, der testes. Vælg **Optag** for at fastlåse den aktuelle temperaturlæsning, og påbegynd batteritesten.

## Side 2

Lynoversigtskort  
167-000879DA-A  
August 2018

### Batteritestresultater

- ✉ Send testresultaterne via e-mail.
- 🖨 Udskriv testresultaterne.

Ikonerne er farvekodede for at angive status.



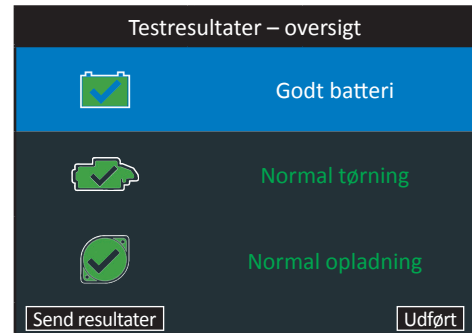
<b>Grøn</b>	Alle testparametre blev gennemført og er bestået.	<b>Rød</b>	Batteriet har ikke bestået testen.
<b>Gul</b>	Visse testparametre kræver eventuelt yderligere test.	<b>Grå</b>	Utilstrækkelige data til at udføre testen.

Se bilag B: Beslutningstabeller i brugervejledningen med en fuldstændig forklaring af alle de mulige testresultater.

### Systemtest

- Start køretøjets motor, og lad den køre i tomgang.
- Sørg for, at alt tilbehør (fjernlygter/ventilationsblæser osv.) er slået fra, og vælg **Næste**.  
Analysatoren tester generatorens effekt.
- Når du bliver bedt om det, skal du øge omdrejningstallet og holde motoren mellem 2000 til 3000 o/min.  
Analysatoren tester generatorens effekt igen.
- Når du bliver bedt om det, skal du lade motoren køre i tomgang og vælge **Næste**.
- Tænd fjernlygterne og ventilationsblæseren.
- Vælg **Næste**.  
Analysatoren tester generatorens effekt.
- Når du bliver bedt om det, skal du øge omdrejningstallet og holde motoren mellem 2000 til 3000 o/min.  
Analysatoren tester generatorens effekt igen.
- Når du bliver bedt om det, skal du lade motoren køre i tomgang og vælge **Næste**.

### Systemtestresultater



#### Testresultater – oversigt

Testresultaterne – oversigtsskærmbilledet vises efter en systemtest. Vælg batteri-, start- eller generator test for at få vist detaljerede testresultater for hver del af testen.

Vælg **Send resultater** for at sende testresultaterne til en konfigureret printer eller via e-mail. Vælg **Udført** i startskærmbilledet for at vende tilbage til hovedmenuen.

Tryk på ikonerne øverst på skærmbilledet for at få vist specifikke testresultater.

Se bilag B: Beslutningstabeller i brugervejledningen med en fuldstændig forklaring af alle de mulige testresultater.

#### Samtykke til indsamling og brug af data:

Brugeren af dette værktøj giver sit samtykke til, at Midtronics må indsamle, lagre, overføre og anvende tekniske data og relaterede oplysninger, herunder, men ikke begrænset til, tekniske oplysninger om denne enhed, system- og programssoftware, testresultater og tilbehør. Disse oplysninger indsamles regelmæssigt for at lette tilvejebringelsen af produktsupport, produktforbedringer, produktudvikling og andre tjenester i forbindelse med brugen af denne batteri- og strømanalyser. De tekniske data og dermed forbundne oplysninger er på en form, som ikke kan identificere brugeren.

**MIDTRONICS**

www.midtronicseurope.com

#### MIDTRONICS HOVEDKONTORER

Willowbrook, IL USA  
Tlf.: 1.630.323.2800

Forespørgsler i Canada  
Gratis nummer: +1 1 866 592 8052

#### MIDTRONICS B.V. EMEA

Europæisk hovedkvarter  
Houten, Holland  
SerVIDg Europa, Afrika, Mellemøsten  
Tlf.: +31 306 868 150

#### MIDTRONICS CHINA

Aktiviteter i Kina  
Shenzhen, Kina  
Tlf.: +86 755 2374 1010

#### MIDTRONICS INDIA

Navi Mumbai, Indien  
Tlf.: +91 22 27564103/1513

Asien/Stillehavsområdet (ekskl. Kina)  
Kontakt koncernhovedsædet  
Tlf.: +1.630.323.2800